



IT

SRV 600 V

Manuale d'uso

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza.

Si prega di leggere attentamente questo manuale d'uso prima di utilizzare la moto e conservarlo in modo appropriato dopo la lettura.

Il conducente deve possedere una patente di guida appropriata.



Flash 600

SRV 600 V

Motocicletta



Gentile cliente,

La ringraziamo sinceramente per aver acquistato la motocicletta a due ruote QJMOTOR SRV 600 V, che faciliterà il suo lavoro e la vita quotidiana, offrendole il piacere della guida. Ci impegniamo a fornirle un'esperienza di guida di alta qualità.

Per garantire la sua sicurezza personale e quella dei suoi beni, oltre a migliorare la sicurezza e il comfort durante la guida, la preghiamo di leggere attentamente questo manuale d'uso e di seguire rigorosamente gli avvertimenti e le precauzioni in esso contenuti.

Questo manuale d'uso è parte integrante della motocicletta e deve essere fornito al nuovo proprietario in caso di rivendita del veicolo.

Il manuale d'uso contiene le informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. La nostra azienda segue la politica della qualità di "miglioramento continuo" e si impegna costantemente a migliorare la qualità e le prestazioni dei prodotti. Ciò può portare a cambiamenti nell'aspetto, nella struttura e ad altre differenze rispetto al contenuto di questo manuale, per cui chiediamo la sua comprensione. Le immagini in questo manuale d'uso sono solo per riferimento e il modello effettivo prevale.

È vietato copiare o riprodurre qualsiasi parte di questo manuale senza autorizzazione scritta.

Non utilizzare la motocicletta senza averne compreso appieno le prestazioni. È vietato apportare modifiche illegali al veicolo.

QJMOTOR Co., Ltd.

Prima edizione - Settembre 2023

Informazioni e segnali di avvertimento per il proprietario



Informazioni per il proprietario

Congratulazioni per essere diventato membro della grande famiglia QJMOTOR Co., Ltd. (di seguito denominata QJMOTOR)! In questa grande famiglia, QJMOTOR spera che ogni membro possa sentirsi soddisfatto e lavoreremo senza sosta per raggiungere questo obiettivo. Per garantire la sua sicurezza e quella degli altri, prima di guidare il veicolo, si prega di comprendere:

- Le illustrazioni in questo manuale d'uso si basano sul modello QJMOTOR SRV 600 V.
- Si prega di leggere attentamente questo manuale d'uso prima dell'uso e conservarlo in modo appropriato.
- Si prega di seguire tutti i consigli e le procedure operative contenute in questo manuale d'uso.
- È vietato apportare modifiche illegali al veicolo.
- Prestare particolare attenzione alle informazioni di sicurezza contenute in questo manuale e agli adesivi di sicurezza applicati sul veicolo.
- La durata di vita del veicolo è di 13 anni e può percorrere fino a 120.000 chilometri. Dopo aver raggiunto il limite di età e il chilometraggio, il veicolo deve essere smaltito in conformità con le relative normative.

Segnali di avvertimento

La sua sicurezza e quella degli altri sono molto importanti; guidare questa motocicletta in modo sicuro è una responsabilità fondamentale. Per aiutarla a prendere decisioni consapevoli sulla sicurezza della guida, forniamo istruzioni operative e informazioni pertinenti sui cartellini di sicurezza e in questo manuale d'uso. Queste informazioni sono intese a metterla in guardia contro i pericoli potenziali che possono causare danni a lei o ad altri. Ovviamente, non possiamo elencare tutti i pericoli associati alla guida e alla manutenzione di una motocicletta. Dovrà fare giudizi corretti da sola.

Vedrà vari tipi di informazioni di sicurezza importanti, tra cui:

- Etichette di sicurezza sul telaio della motocicletta.
- Segnali di avvertimento, uno dei seguenti tre:

 Pericolo	Indica che se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o mortali.
 Avvertenza	Indica che se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni ai componenti.
 Nota	Informazioni per aiutarla a evitare danni alla motocicletta, ad altri beni o all'ambiente.

1. Sicurezza del veicolo

1.1. Precauzioni per la guida.....	1
1.2. Spiegazione delle etichette del veicolo	4
1.3. Accessori e modifiche	4
1.4 Requisiti di carico	5

2. Parametri tecnici

2.1. Informazioni sul telaio	6
2.2. Parametri del veicolo.....	8
2.3. Parametri delle parti soggette a usura	9

3. Guida alla guida

3.1. Posizione delle Parti del Corpo del Veicolo	10
3.2. Indicatori del cruscotto	12
3.3. Interfaccia del cruscotto	14
3.4. Istruzioni per l'uso del cruscotto.....	16
3.5. Interruttore combinato sul manubrio sinistro.....	32
3.6. Interruttore combinato sul manubrio destro	34
3.7. Interruttore principale di alimentazione	36
3.8. Sistema ABS (Anti-lock Braking System) del Veicolo	37

3.9. Sistema di Controllo della Trazione.....	37
3.10. Avviamento/Arresto del Veicolo	38
3.11. Cambio Marce.....	39
3.12. Rifornimento di Carburante del Veicolo.....	39
3.13. Porta USB per ricarica.....	40
3.14. Strumenti di Bordo.....	41
3.15. Regolazione del valore di smorzamento dell'ammortizzatore anteriore.....	42
3.16. Regolazione del valore di precarico dell'ammortizzatore posteriore	43
3.17. Parametri del Ricevitore Bluetooth.....	44

4. Manutenzione e Cura

4.1. Informazioni sulla Manutenzione	45
4.2. Tabella dei Periodi di Manutenzione.....	46
4.3. Batteria	48
4.4. Fusibile	51
4.5. Manopola dell'Acceleratore	52
4.6. Olio Motore	52
4.7. Liquido di raffreddamento.....	54



4.8. Pastiglie dei Freni a Disco.....	55
4.9. Liquido dei Freni.....	56
4.10. Cinghia e puleggia	57
4.11. Pneumatico.....	59
4.12. Cavalletto Laterale	60
4.13. Regolazione del Gioco del Pedale del Freno Posteriore	61
4.14. Regolazione del Gioco della Leva della Frizione..	62
4.15. Controllo degli Ammortizzatori	63

5. Manutenzione e riparazione

5.1. Motore non può avviarsi.....	64
5.2. Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua.....	64
5.3. Spia di Allarme Carburante	64
5.4. Spia di allarme ABS (Sistema Antibloccaggio dei Freni).....	64
5.5. Spia di Allarme Pressione Pneumatici	65
5.6. Spia di bassa pressione olio motore	65
5.7. Batteria Scarica	65
5.8. Danni alla Luce del Corpo del Veicolo	65

6. Altre Informazioni

6.1. Manutenzione della Moto	66
6.2. Protezione Ambientale.....	67
6.3. Convertitore Catalitico del Silenziatore	68

7. Indice

1.1. Precauzioni per la guida

1.1.1. Precauzioni di Sicurezza

Gentile utente, per la sua sicurezza e quella degli altri, e per prevenire incidenti, la preghiamo di leggere attentamente il manuale d'uso, di esercitarsi per padroneggiare le tecniche di guida e di seguire le seguenti precauzioni durante la guida:

- È necessario possedere una patente di guida appropriata (patente di categoria D/E rilasciata dal dipartimento dei veicoli a motore) per guidare questa motocicletta.
- È severamente vietato a persone sotto i 18 anni lesioni a chi non sa guidare utilizzare il veicolo, per evitare infortuni.
- Assicurarsi di essere in buona salute fisica e di non aver consumato alcol o assunto farmaci. È severamente vietato guidare la motocicletta dopo aver bevuto alcol o assunto farmaci, poiché ciò può rallentare i tempi di reazione e aumentare il rischio di incidenti, sia per sé stessi che per gli altri.
- La motocicletta deve avere una targa regolarmente registrata presso le autorità competenti.
- Gli oggetti devono essere caricati in conformità con le leggi e i regolamenti.
- abbigliamento da moto riflettente e dai colori vivaci per essere più visibili di notte e facilmente riconoscibili dagli altri partecipanti alla strada, riducendo così il rischio di incidenti. Quando si Cambia direzione o corsia, osservare il traffico alle spalle, utilizzare gli indicatori di direzione e, se necessario, suonare il clacson per avvertire gli altri.
- Assicurarsi che sia il conducente che il passeggero indossino un casco da moto certificato 3C e abbigliamento protettivo.
- Vietato avviare il motore in spazi chiusi o semi-chiusi. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, che può causare avvelenamento e, nei casi gravi, portare a lesioni o morte.
- Anche se avete guidato altre motociclette, è necessario esercitarsi in un'area sicura con questo veicolo per familiarizzare con le sue caratteristiche di prestazione e adattarsi alla guida della motocicletta.
- Evitare manovre brusche del manubrio o la guida con una sola mano e prestare attenzione alla sicurezza durante la guida.
- Durante la guida in condizioni di pioggia o neve, la distanza di frenata si allunga, quindi prestare attenzione a ridurre la velocità e procedere con cautela. Evitare di viaggiare in condizioni meteorologiche avverse come tempeste o vento forte.
- Sempre consapevoli dei veicoli intorno a sé e pronti a frenare o deviare in caso di emergenza.
- Non eseguire manovre che superino le proprie capacità personali durante la guida e vietare la guida ad alta velocità. Inoltre, evitare di guidare la motocicletta per periodi prolungati per mantenere la concentrazione. La stanchezza può ridurre la velocità di reazione a situazioni particolari, compromettendo la sicurezza alla guida.



- In caso di incidente, valutare prima la gravità delle lesioni e decidere se sia possibile continuare a guidare. Se non si può proseguire, chiamare immediatamente i servizi di soccorso. In caso di collisioni che coinvolgono altre persone o veicoli, chiamare il dipartimento di gestione del traffico per assistenza.
- Durante il rifornimento di carburante, spegnere il motore in anticipo, stare lontano da fonti di fuoco e materiali infiammabili.
- Seguire le misure di manutenzione menzionate in questo manuale d'uso, che aiuteranno a mantenere il veicolo in buone condizioni a lungo termine e a prolungarne la durata utile. Prima di ogni viaggio, controllare la motocicletta e completare la manutenzione e la cura necessarie.

1.1.2. Preparazione e controllo prima della guida

Preparazione per la guida

L'equipaggiamento per la guida è essenziale per garantire la vostra sicurezza e comfort durante la guida. Assicuratevi di indossare l'equipaggiamento corretto e certificato per la guida, in base alle condizioni atmosferiche e stradali.

- Casco e protezione per gli occhi

Indossare un casco che soddisfi gli standard di sicurezza e sia certificato a livello nazionale è la prima linea di difesa per la protezione durante la guida. Le lesioni più gravi in un incidente motociclistico sono quelle alla testa. Si prega di indossare sempre un casco di sicurezza e, per maggiore protezione, è consigliato indossare anche occhiali protettivi.



Pericolo

- Non indossare un casco aumenta significativamente il rischio di gravi lesioni o morte in caso di incidente.
- Gli occhiali comuni o da sole non forniscono una protezione adeguata per gli occhi del conducente; possono volare via o rompersi causando ulteriori danni, e non impediscono al vento e agli oggetti portati dall'aria di entrare negli occhi.
- Non indossare occhiali scuri in condizioni di scarsa luminosità, per evitare di aumentare il rischio di incidenti a causa di una cattiva visibilità.

- Guanti

I guanti proteggono efficacemente le mani da vento, sole, calore, freddo e oggetti volanti. Guanti ben aderenti aiutano a controllare il manubrio e ad alleviare la fatica delle mani. In caso di incidente o caduta, offrono anche una migliore protezione per le mani.

- Abbigliamento da motociclismo

Indossare indumenti protettivi, colorati e che coprano la maggior parte del corpo, come magliette a maniche lunghe, pantaloni lunghi in un completo da guida.



Pericolo

L'ipotermia è una condizione in cui la temperatura corporea scende troppo, portando a distrazione, riduzione dei riflessi, incapacità di eseguire movimenti muscolari precisi e fluidi, aumentando così il rischio di incidenti. Durante la guida in zone fredde o in condizioni meteorologiche avverse, indossare equipaggiamento protettivo adatto per prevenire l'ipotermia.

- Stivali da motociclismo

Indossare stivali da moto protettivi, antiscivolo e senza lacci.



Pericolo

Si consiglia di indossare stivali comodi e ostacolino la guida.

Controlli prima della guida

Per garantire la vostra sicurezza e quella degli altri, è vostra responsabilità eseguire controlli prima di ogni viaggio e assicurarsi che eventuali problemi siano risolti prima di mettersi in strada.

Prima di iniziare a guidare, eseguire i seguenti controlli:

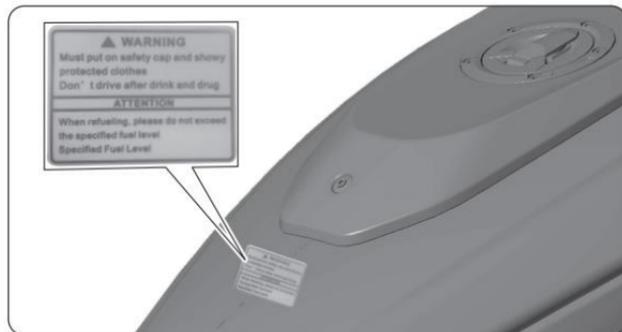
- Verificare che il circuito elettrico, l'illuminazione e simili funzionino correttamente;
- Assicurarsi che il clacson funzioni normalmente;
- Il livello del carburante sia sufficiente per il viaggio previsto;
- Verificare il funzionamento dei freni anteriori e posteriori;
- La manopola del gas ruoti normalmente senza inceppamenti;
- Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore funzioni correttamente;
- Controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori;
- Verificare la corretta fissazione del manubrio e delle ruote anteriori e posteriori;
- Controllare che la pressione degli pneumatici sia entro i valori standard;
- Verificare che gli pneumatici non presentino danni o anomalie come rigonfiamenti;
- Controllare che i riflettori anteriori e posteriori non siano danneggiati o sporchi;
- Assicurarsi che il livello dell'olio motore sia entro i limiti normali;
- Verificare che il livello del liquido di raffreddamento sia nel range normale e che non ci siano perdite;
- Controllare che il livello del liquido freni sia nel range normale e che non ci siano perdite;
- Verificare che la tensione della cinghia sia nel range normale e che non ci siano danni. Sostituire la cinghia se necessario.
- Verificare il funzionamento della frizione;
- Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento sul cavalletto funzioni correttamente.



1.2. Spiegazione delle etichette del veicolo

Etichetta del serbatoio:

L'etichetta è posizionata sulla parte superiore del serbatoio del veicolo. Si prega di guidare il veicolo secondo le istruzioni fornite sull'etichetta.



1.3. Accessori e modifiche

Si non aggiungere accessori che non siano stati progettati specificamente da QJMOTOR per la vostra motocicletta, o di apportare modifiche al design originale del veicolo. Questo può ridurre la sicurezza della motocicletta. Le modifiche al veicolo possono anche invalidare la garanzia, rendendo il veicolo non idoneo alla circolazione stradale. Considerare la sicurezza e la legalità prima di effettuare qualsiasi modifica.



Pericolo

L'installazione di accessori inappropriati può causare incidenti, che possono portare a lesioni o addirittura alla morte per sé o per gli altri.

Si consiglia di utilizzare parti originali QJMOTOR per la sostituzione per garantire la sicurezza e prolungare la durata del veicolo.

1.4. Requisiti di carico

Il veicolo può trasportare un solo conducente. Massa totale massima 379 kg.

Il sovraccarico può influenzare la manovrabilità, l'efficacia del freno e la sicurezza della motocicletta. Quando si trasporta un carico pesante, mantenere la velocità entro un intervallo sicuro. Il conducente dovrebbe prestare maggiore attenzione.

Assicurarsi che tutti gli oggetti siano legati saldamente e distribuiti equamente e stabilmente sulla motocicletta, cercando di mantenere bilanciato il peso su entrambi i lati per evitare inclinazioni.

Evitare di caricare oggetti vicino al silenziatore e alle luci del veicolo.



Avvertenza

Il sovraccarico o il peso eccessivo possono causare incidenti stradali e provocare gravi lesioni o morti.

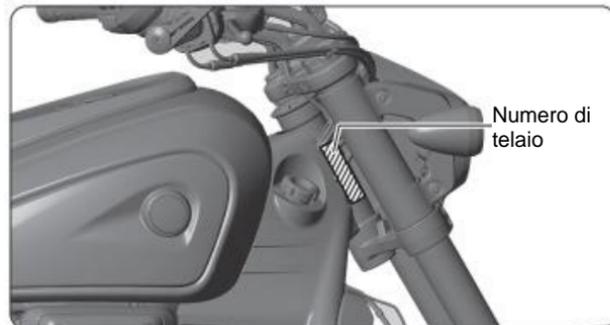


2. Parametri tecnici

2.1. Informazioni sul telaio

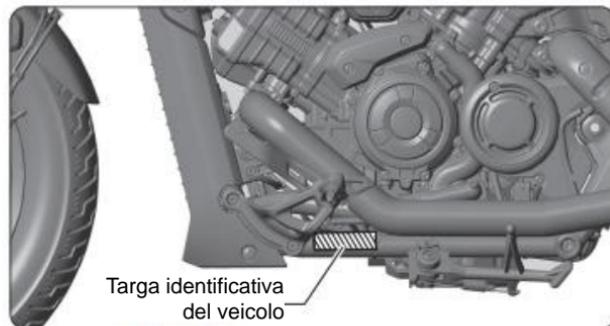
2.1.1. Numero di telaio

Il numero di telaio si trova sul lato destro del tubo verticale della colonna di direzione.



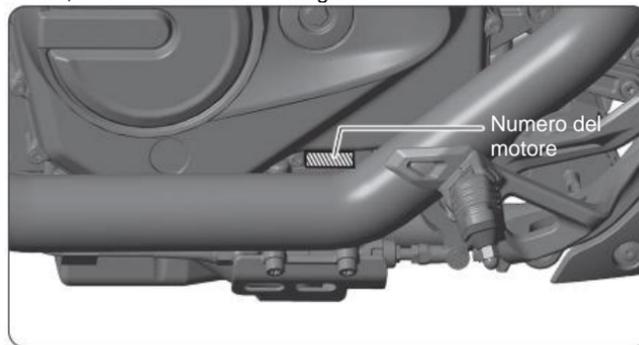
2.1.2. Targa identificativa del veicolo

La targa del veicolo si trova nella parte inferiore del veicolo, come mostrato nell'immagine.



2.1.3. Numero del motore

Il numero del motore si trova sul lato destro del veicolo, sotto il motore, come mostrato nell'immagine.





2.2. Parametri del veicolo

Motore	QJ4V61MS-A, quattro tempi	
Cilindrata del motore	561cm ³	
Diametro x corsa del cilindro	61,0mmx48mm	
Potenza netta massima	Piena potenza	50,5kWat10500r/min
	Limite di potenza	35,0kWat7250r/min
Coppia massima	Piena potenza	53,0Nmat8500r/min
	Limite di potenza	45.5Nmat7250r/min
Modalità di trasmissione	Trasmissione a cinghia	
Frizione	Frizione a multi-disco bagnato	
Modalità di accensione	Accensione elettronica controllata da ECU	
Modalità di avviamento	Elettronica	
Capacità serbatoio	16±0,5L	
Qualità complessiva del dispositivo	228 kg	
Lunghezza x larghezza x altezza (esclusi gli specchietti retrovisori)	2280x830x1115mm	
Passo	1580mm	
Pneumatico	Ruota anteriore: 130/9016	
	Ruota posteriore: 180/6516	
Modalità di Frenata	Frenante	Anteriore: disco
	ABS	Posteriore: disco

Tipo di carburante	Benzina senza piombo	
Velocità massima di progetto	Piena potenza	180km/h
	Limite di potenza	155km/h

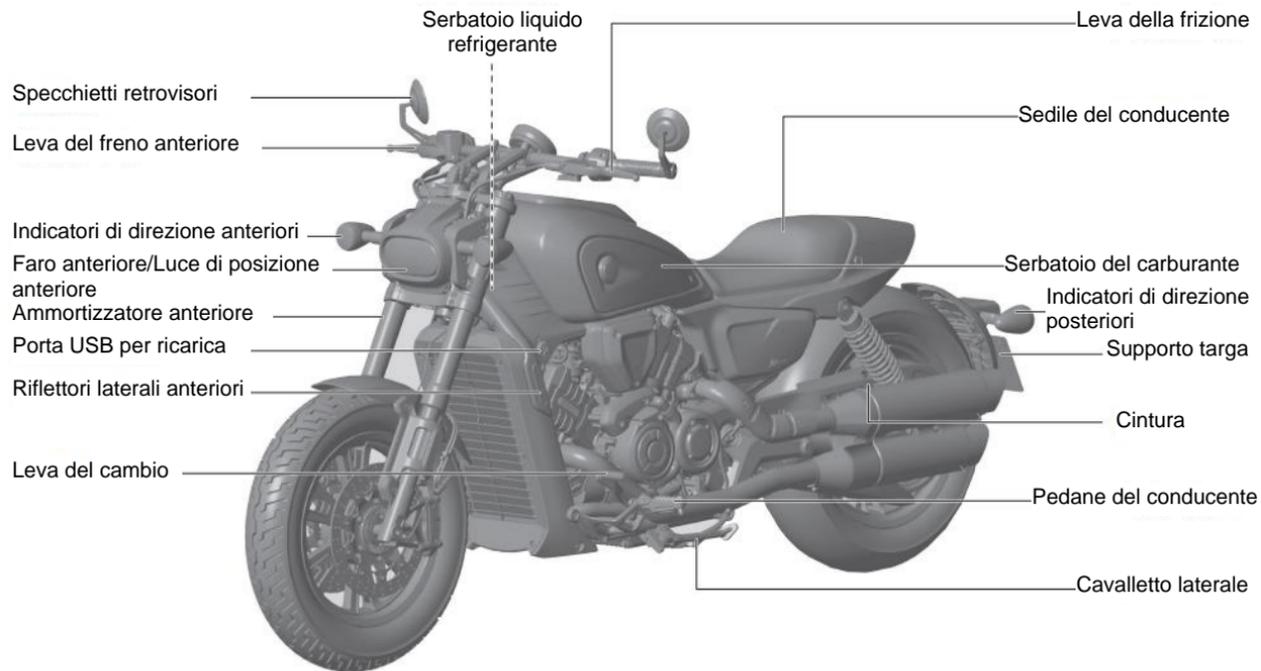
2.3. Parametri delle parti soggette a usura

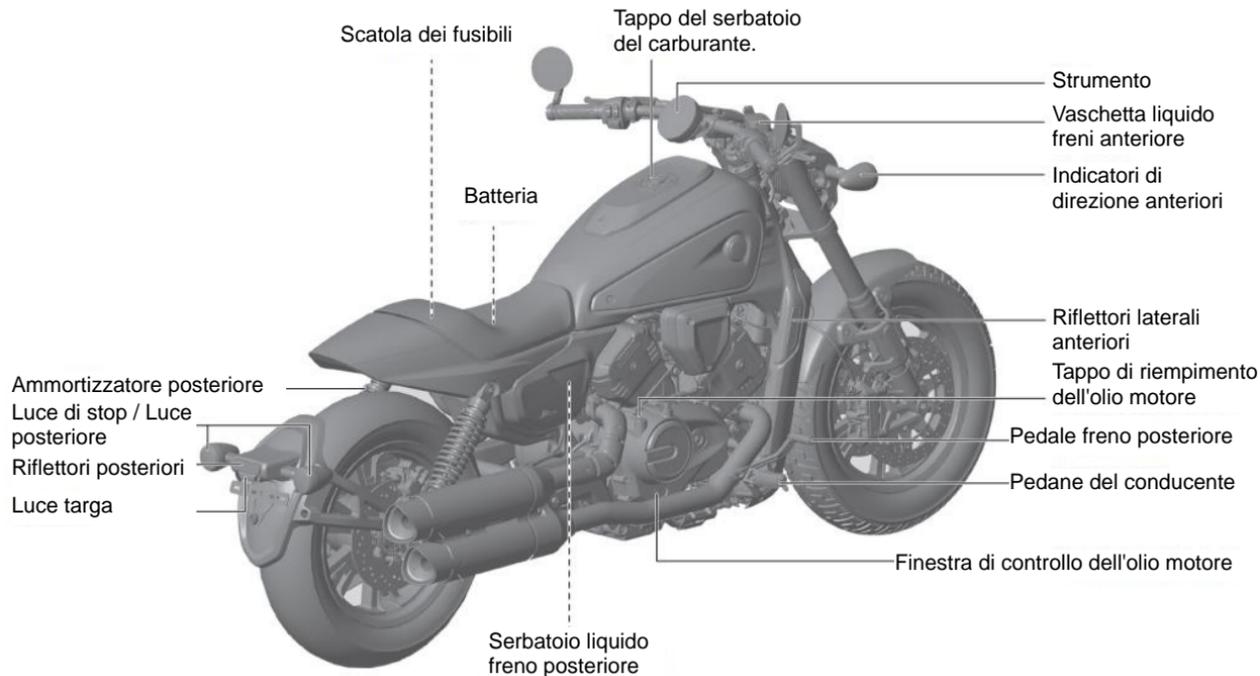
Dimensione pneumatico anteriore	130/90-16
Dimensione pneumatico posteriore	180/65-16
Tipo di pneumatico	Pneumatico senza camera d'aria
Pressione pneumatici	Anteriore: 220±10kPa Posteriore: 250±10kPa
Candela	CR8E
Giri al minuto a vuoto (rpm)	1500±100r/min
Tipo di olio motore	SN15W-50
Capacità olio motore	3,1L
Liquido freni raccomandato	Liquido dei freni DOT4
Faro anteriore	LED
Luce di stop / Luce posteriore	LED
Indicatori di direzione anteriori	LED
Indicatori di direzione posteriori	LED
Luce targa	LED
Modello del fusibile principale	40A
Modello degli altri fusibili	Pompa dell'olio: 15 A; Ventilatore: 25 A; ECU: 15 A; Blocco alimentazione: 15 A; ABS1: 25 A; ABS2:15A;
Modelli dei fusibili di riserva	40 Ax1, 25 Ax2, 15 Ax2



3. Guida alla guida

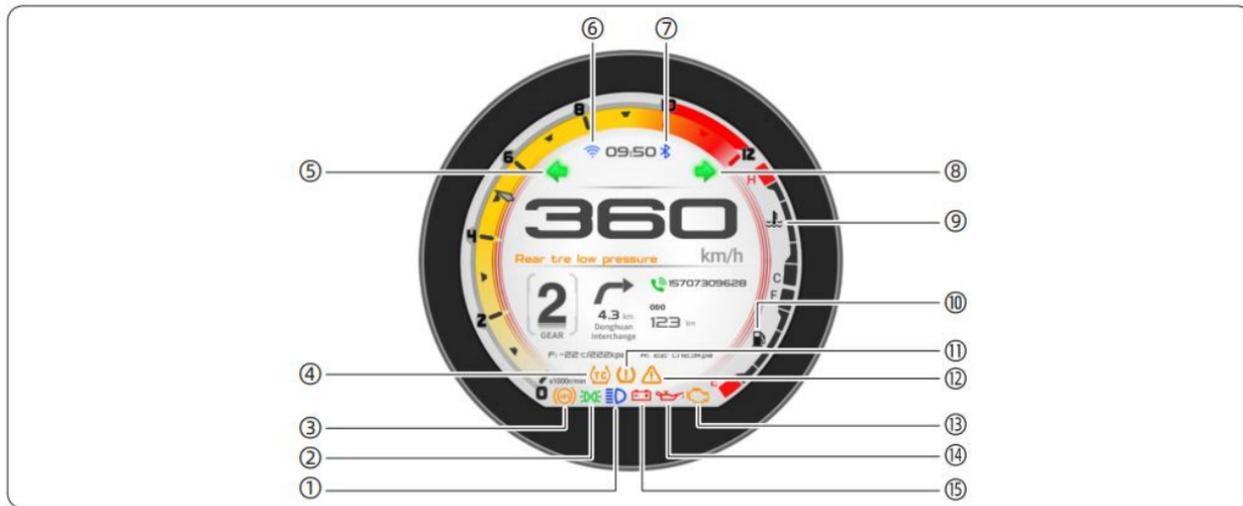
3.1. Posizione delle Parti del Corpo del Veicolo



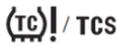




3.2. Indicatori del cruscotto



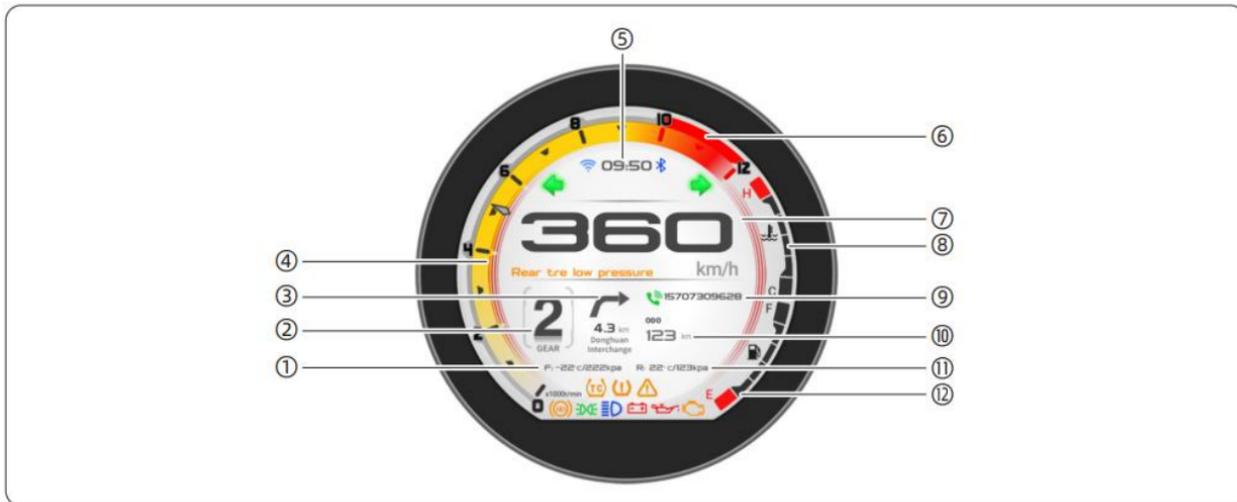
Numero di serie	Icona	Funzione	Descrizione
①		Indicatore di luce abbagliante	Si accende quando le luci abbaglianti sono attive.
②		Indicatori di direzione	La spia si accende quando le luci di posizione sono attivate
③		Spia ABS	Quando il sistema ABS del veicolo presenta un guasto, la spia ABS si illumina sul cruscotto.

Numero di serie	Icona	Funzione	Descrizione
④		Spia TCS / Spia TCS	Allarme TCS: Si accende sul cruscotto in caso di guasto al sistema di controllo della trazione del veicolo.; Indicatore TCS: L'indicatore TCS è attivato di default, ma può essere disattivato nel menu delle opzioni TCS.
⑤		Indicatore di direzione sinistra	Si illumina sull'indicatore di direzione sinistra del cruscotto quando è attivo.
⑥		Indicatore WiFi	Visualizzata quando il cellulare è connesso al cruscotto.
⑦		Indicatore luminoso Bluetooth	Si illumina sul cruscotto quando il veicolo è connesso a un dispositivo tramite Bluetooth.
⑧		Indicatore di direzione destra	Quando l'indicatore di direzione destro è attivato, l'icona di direzione destra sul cruscotto si illumina.
⑨		Spia di allarme temperatura acqua	Si accende sul cruscotto quando la temperatura dell'acqua del motore è alta.
⑩		Spia di allarme del livello di carburante	La spia di allarme del livello di carburante si illumina nell'angolo in basso a destra in caso di livello di carburante troppo basso, cortocircuito o interruzione.
⑪		Spia di allarme pressione pneumatici	L'allarme si attiva se la pressione dei pneumatici è inferiore a 220 kpa o superiore a 270 kpa.
⑫		Spia di guasto del veicolo	La spia di guasto del veicolo si illumina quando si verifica un guasto.
⑬		Spia di guasto del motore	La spia di guasto del motore si illumina quando il sistema presenta un guasto.
⑭		Spia di allarme olio	Si accende sul cruscotto quando la pressione dell'olio motore è bassa.
⑮		Spia di allarme batteria	La spia si spegne quando la tensione è $\geq 12,5$ V; l'allarme della batteria si attiva quando la tensione è $\leq 12,4$ V.



3.3. Interfaccia del cruscotto

IT



Numero di serie	Descrizione	Numero di serie	Descrizione
①	Temperatura e pressione dell'aria del pneumatico anteriore	⑦	Velocità del veicolo
②	Stato attuale della marcia del veicolo	⑧	Temperatura del liquido refrigerante

Numero di serie	Descrizione	Numero di serie	Descrizione
③	Informazioni di navigazione	⑨	Indicazione di chiamata telefonica
④	Velocità del motore	⑩	Chilometraggio
⑤	Tempo	⑪	Temperatura e pressione dell'aria del pneumatico posteriore
⑥	L'area rossa indica la zona rossa del motore, si prega di evitare di guidare il veicolo a questi giri per lungo tempo.	⑫	Livello del carburante nel serbatoio



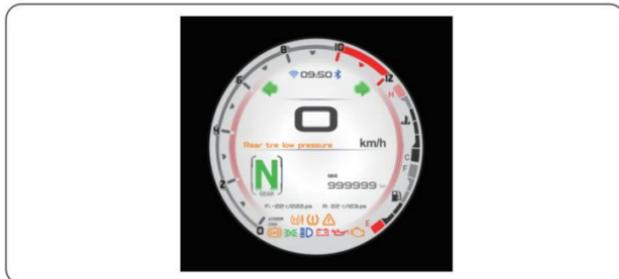
3.4. Istruzioni per l'uso del cruscotto

La moto è dotata di un cruscotto TFT multifunzione, tramite il quale è possibile visualizzare e comprendere varie informazioni e stati del veicolo. È inoltre possibile utilizzare i pulsanti ENTER (conferma) e SELECT (selezione) sul manubrio destro per effettuare varie impostazioni e operazioni. Le modalità operative sono le seguenti:

3.4.1. Impostazioni delle funzioni del veicolo

3.4.1.1. Cambio di interfaccia

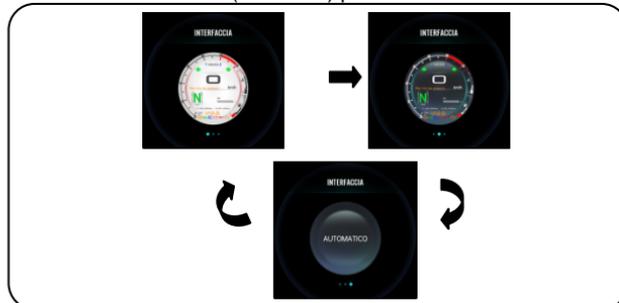
1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto) premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere il INTERFACCIA, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'impostazione della voce.



3. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere tra i tre modi giorno, notte e automatico (in modalità automatica, il tema cambia in base alla luminosità ambientale), poi premere brevemente ENTER (conferma) per confermare.



4. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.

3.4.1.2. Impostazione dell'orologio

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere OROLOGIO, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'impostazione della voce.



3. Quando il cursore è sull'ora, premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere il numero di ore desiderato, poi premere brevemente ENTER (conferma) per confermare.



4. Dopo aver spostato il cursore sui minuti, usare lo stesso metodo usato per le ore per selezionare i minuti.



5. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.



Nota

Dopo aver collegato il telefono e tornato alla schermata principale, l'orologio sincronizzerà automaticamente l'ora tramite la connessione di rete.

3.4.1.3 Impostazioni della luminosità

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere le LUMINOSITÀ, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'impostazione della voce.



3. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere tra 5 livelli di luminosità e la AUTOMATICO (in AUTOMATICO, la luminosità della retroilluminazione cambia in base alla luminosità ambientale).



4. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.

3.4.1.4 Impostazione delle unità

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere le UNITÀ, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'impostazione della voce.



3. Premere brevemente SELECT (selezione) per passare tra il sistema metrico e il sistema imperiale.



4. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.



Nota

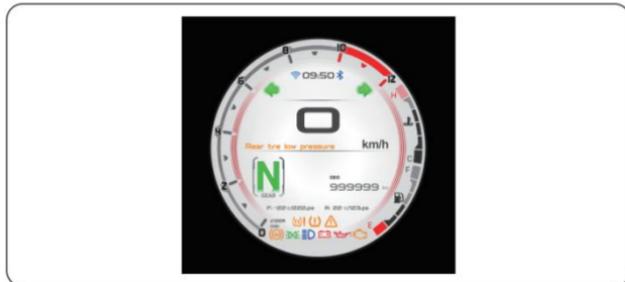
Quando la schermata principale del cruscotto è visualizzata, tenendo premuto SELECT (selezione) è possibile passare anche tra le unità metriche e imperiali.



Guida alla guida

3.4.1.5 Impostazione della lingua

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere LINGUA, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'impostazione della voce.



3. Premere brevemente SELECT (pulsante di selezione) per scegliere della lingua.



4. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.

IT

3.4.1.6 Informazioni sul veicolo

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere le INFORMAZIONI, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere alla voce.



3. Qui verranno visualizzate le informazioni attuali e storiche sui guasti del veicolo, il numero di versione e le informazioni sulla versione MCU. Le informazioni non disponibili verranno visualizzate come "--".

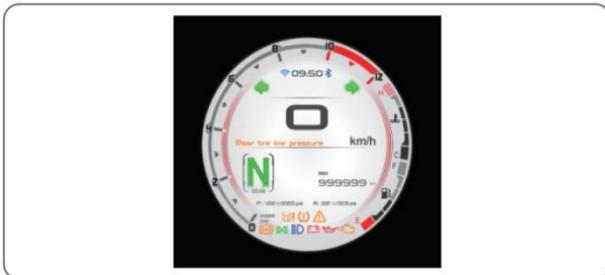


4. Dopo aver visualizzato le informazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.



3.4.1.7. Impostazione del Bluetooth

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere le BLUETOOTH, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni della voce.



3. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere la Connessione, poi premere brevemente ENTER (conferma) per Acceso / Spento la connessione Bluetooth.



4. Con la connessione Bluetooth attiva e il dispositivo mobile collegato, premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere la Sinc. contatti i, poi premere brevemente ENTER (conferma) per sincronizzare i contatti del dispositivo mobile.



5. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere di uscire, poi premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.



Nota

- La connessione Bluetooth è possibile solo quando è attivata.
- Il nome visualizzato nel Nome BT è il nome usato per l'accoppiamento Bluetooth del veicolo.
- Lo stesso contatore può essere collegato ad un solo telefono cellulare alla volta, se è necessario connettersi ad un altro telefono cellulare è necessario disconnettere la connessione Bluetooth con il telefono cellulare corrente e quindi connettersi all'altro telefono cellulare.

3.4.1.8. Impostazioni della pressione pneumatici

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere le IMP.PRESSIONE, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni della voce.





Guida alla guida

3. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere Unità press.



4. Premere brevemente ENTER (conferma) per scegliere tra le unità kpa, bar e psi.

5. Dopo aver impostato l'unità, premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere l'apprendimento del sensore della ruota anteriore.



6. Premere brevemente ENTER (conferma) per iniziare l'apprendimento.

IT

7. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere **SENSORE POST.**, poi usare lo stesso metodo per l'apprendimento.



8. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere di **Uscita**, poi premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.



Nota

Quando i sensori di pressione non sono stati appresi, le informazioni correlate non verranno visualizzate nella schermata principale e l'icona della pressione dei pneumatici non verrà visualizzata durante l'auto-test all'accensione. Inoltre, le informazioni saranno visualizzate sulla schermata principale solo quando entrambe le ruote sono state accoppiate contemporaneamente.



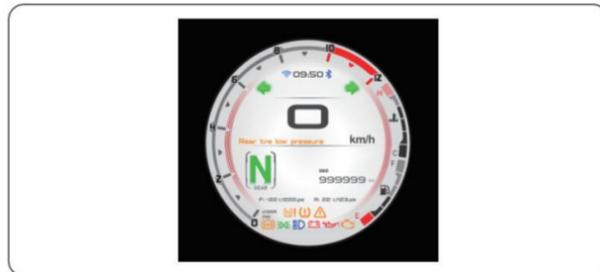
3.4.1.9. Impostazione della pressione dei pneumatici (continuazione)

È possibile cancellare i dati dei sensori delle ruote appresi.

1. Quando si è nella schermata di impostazione della pressione dei pneumatici, premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere di Uscita, poi tenere premuto ENTER (conferma) per circa 3 secondi per accedere alle impostazioni avanzate della pressione dei pneumatici.
2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere SENSORE ANT.
3. Tenere premuto ENTER (conferma) per circa 3 secondi per cancellare i dati appresi del SENSORE POST.
4. Lo stesso metodo viene utilizzato per cancellare i dati del SENSORE POST.
5. Dopo aver completato l'operazione, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.

3.4.1.10. Impostazione del TCS

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere l'impostazione del TCS, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni della voce.



3. Premere brevemente SELECT (selezione) per alternare tra Acceso e Spento.



4. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.



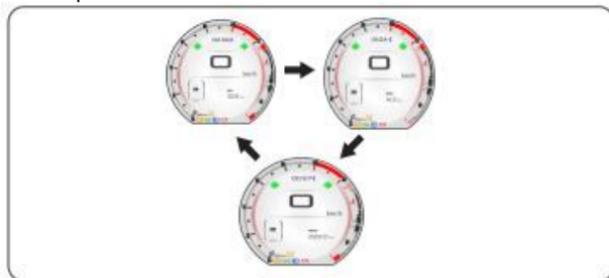
Nota

- Quando la funzione TCS è disattivata, le informazioni correlate non saranno visualizzate nella schermata principale.
- Tenendo premuto il pulsante TCS sul manubrio destro per 3 secondi, si può anche alternare l'attivazione/disattivazione della funzione TCS.

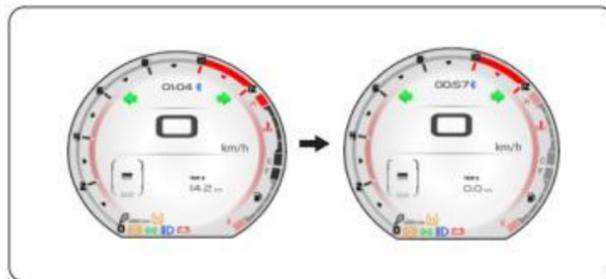


3.4.2. Altre operazioni con i tasti

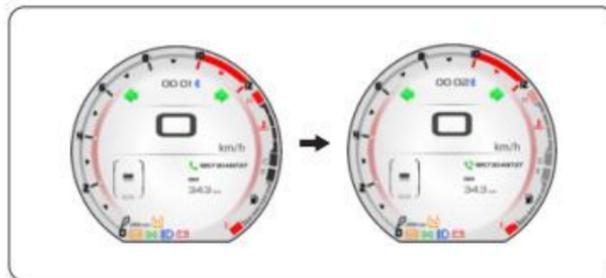
- Cambio visualizzazione del contachilometri e azzeramento
Quando la schermata principale del cruscotto è visualizzata, premendo brevemente SELECT (selezione) è possibile alternare la visualizzazione del chilometraggio tra ODO/Trip A/Trip B.



Quando è visualizzato TripA o TripB, tenendo premuto SELECT (selezione) è possibile azzerare TripA/TripB.



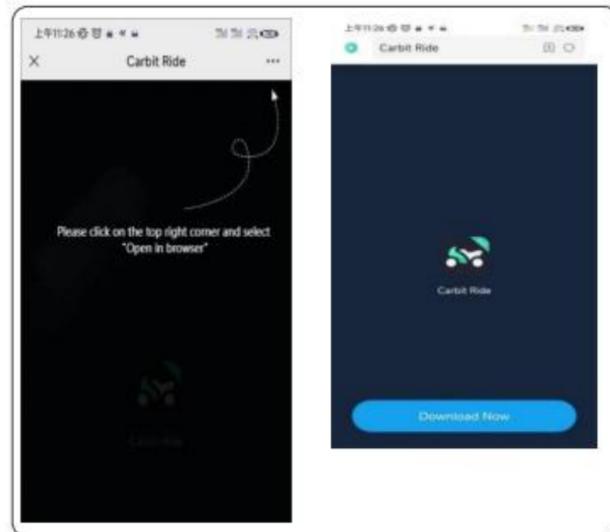
- Rispondere/chiudere le chiamate
Quando il Bluetooth è connesso, se si riceve una chiamata, premendo brevemente SELECT (selezione) si può rispondere alla chiamata e premendo brevemente ENTER (conferma) si può terminare la chiamata. Durante una chiamata, premendo brevemente ENTER (conferma) si può terminare la chiamata.



- Connessione dello smartphone con schermo condiviso
1. Dopo l'avvio del veicolo, tenendo premuto ENTER (conferma) si entra nella schermata del codice QR per la proiezione.



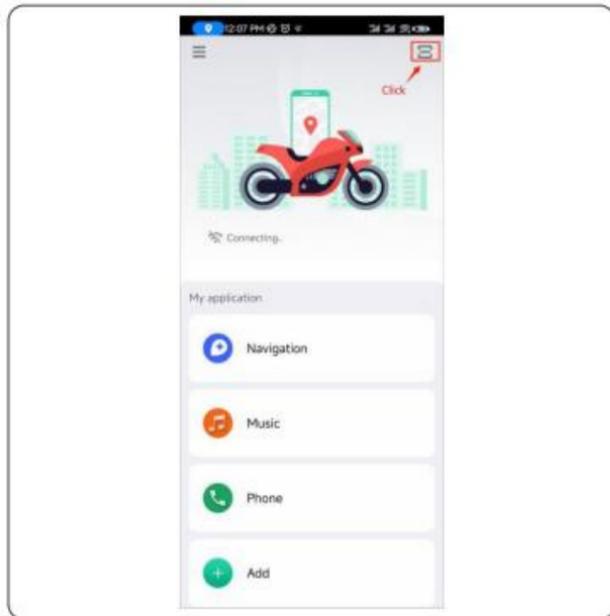
2. Utilizzare WeChat per scansionare il codice QR e scaricare l'applicazione.



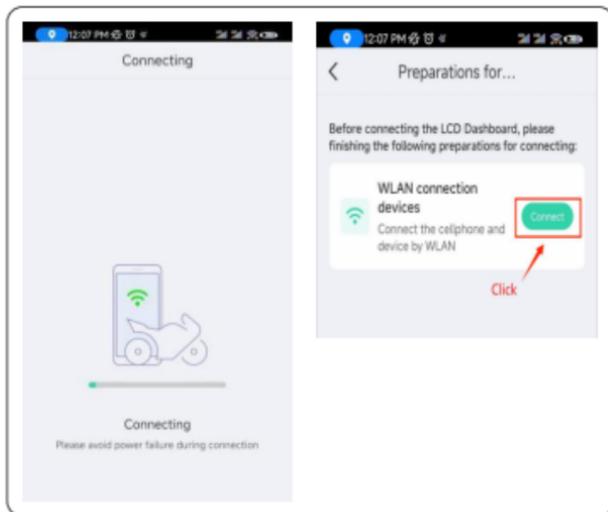
IT



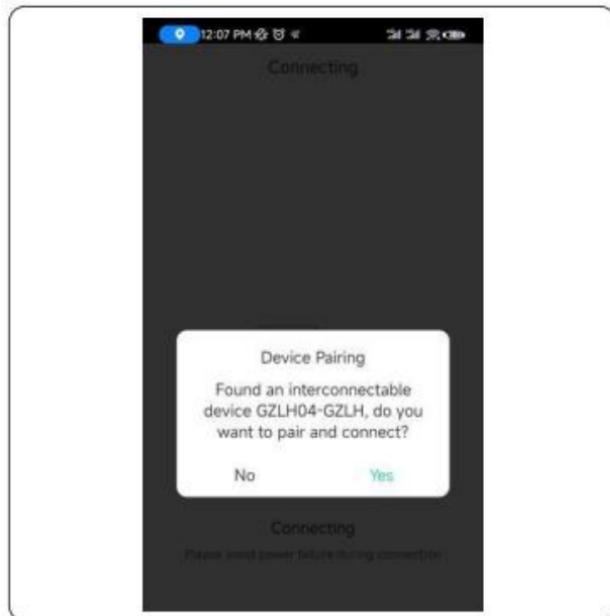
3. Aprire l'applicazione, toccare il riquadro di scansione nell'angolo in alto a destra dell'applicazione e scansionare il codice QR visualizzato sullo schermo del cruscotto.



4. Toccare "Connect" e attendere la connessione con il cruscotto.



5. Quando appare il messaggio mostrato di seguito, toccare "Sì" per accoppiare con il cruscotto.

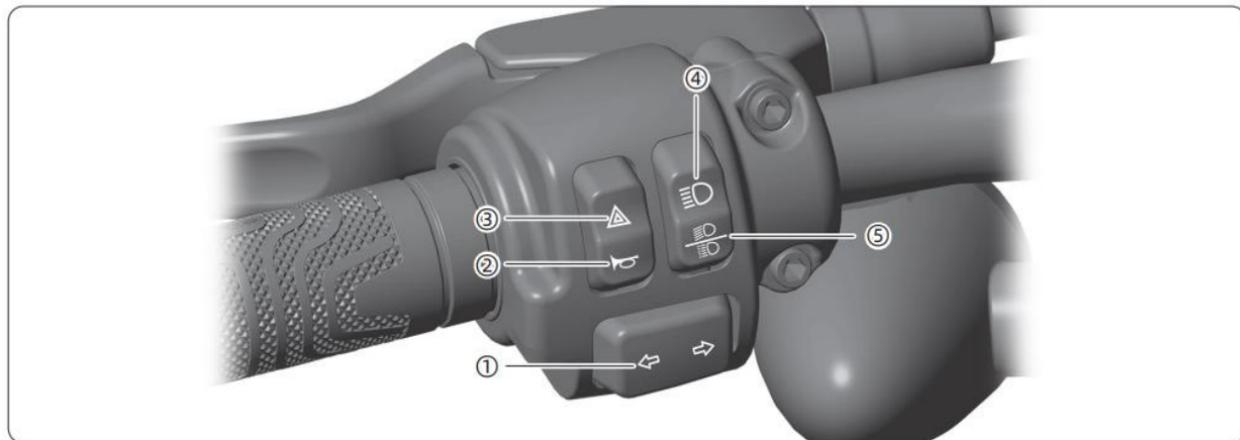


6. Se il messaggio non appare, ripetere l'operazione a partire dal passaggio 3.



3.5. Interruttore combinato sul manubrio sinistro

IT

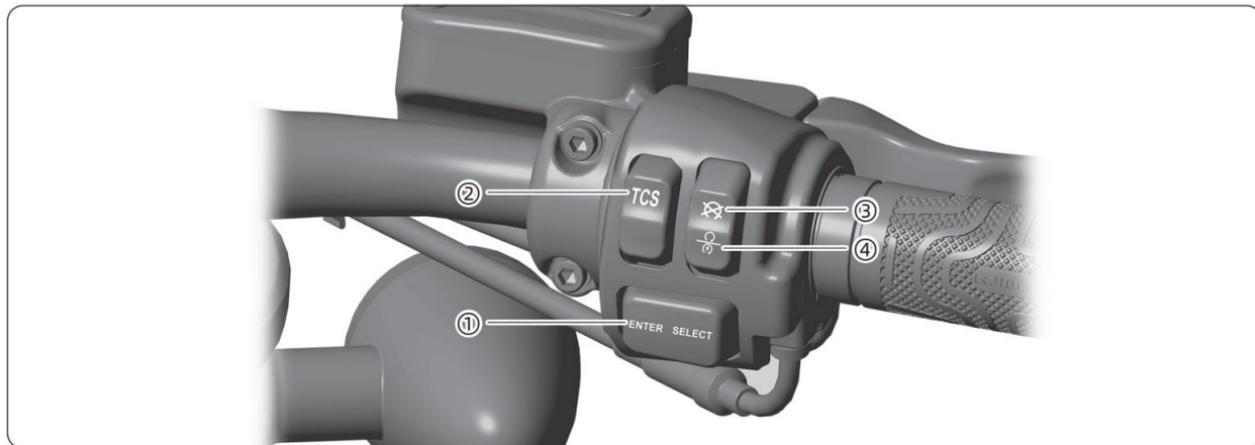


Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
①	Interruttore indicatori dello direzione	<p>Premendo l'interruttore dell'indicatore di direzione "←" o "→", gli indicatori di direzione sinistra o destra lampeggiano. Allo stesso tempo, l'indicatore di direzione verde sul cruscotto lampeggerà corrispondentemente. Per disattivare l'indicatore di direzione, riportare l'interruttore nella posizione centrale o premere verso il basso.</p> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 5px; display: flex; align-items: center;"> Avvertenza </div> <p>Accendere gli indicatori di direzione con anticipo quando si cambia corsia o si gira e assicurarsi che non ci siano veicoli dietro. Dopo aver cambiato corsia o girato, spegnere tempestivamente l'indicatore di direzione per non disturbare la normale circolazione degli altri veicoli e prevenire incidenti.</p>
②	Pulsante del clacson	Premendo il pulsante del clacson, il clacson suonerà. Rilasciare il bottone del clacson per fermare il suono.
③	Pulsante di emergenza	Quando l'interruttore è posizionato su "▲", le frecce di direzione destra e sinistra lampeggiano contemporaneamente per segnalare un pericolo.
④	Interruttore di commutazione fari anabbaglianti/abbaglianti	Interruttore è spostato sulla posizione "☞", i fari abbaglianti si accendono e anche l'indicatore di abbaglianti sul cruscotto si illumina. Spostando l'interruttore sulla posizione "☝", si i fari anabbaglianti. Utilizzare i fari anabbaglianti in città o quando ci sono veicoli in arrivo per non disturbare la vista degli altri.
⑤	Interruttore luci di sorpasso	Premere ripetutamente questo pulsante durante l'incontro o il sorpasso di veicoli, e i fari abbaglianti lampeggeranno continuamente per avvisare i veicoli davanti.





3.6. Interruttore combinato sul manubrio destro



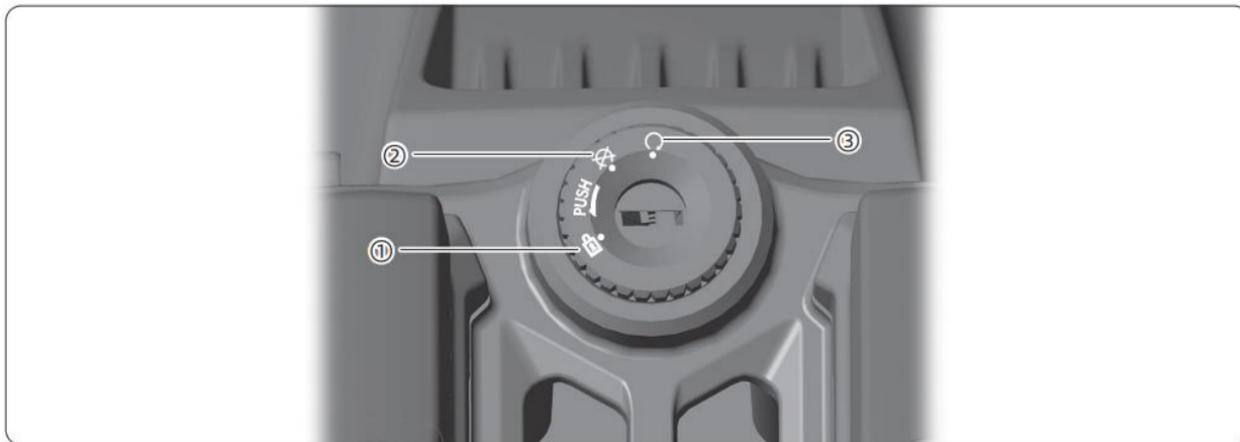
Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
①	Pulsanti di Regolazione Cruscotto	Il pulsante di regolazione del cruscotto si trova sull'interruttore destro del manubrio. È possibile passare tra il contachilometri totale e quello parziale, effettuare il cambio tra miglia e chilometri, regolare l'orologio, e altre funzioni. Per le operazioni dettagliate, fare riferimento alle "Istruzioni per l'uso del cruscotto" a pagina 16.
②	Interruttore TCS	Premere l'interruttore "TCS" per controllare l'attivazione/disattivazione del TCS, lo stato è visualizzato sul cruscotto.

Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
③	Interruttore di avvio/spegnimento	<p>Quando l'interruttore è premuto sulla posizione "☺", il circuito elettrico del veicolo è collegato e il motore può essere avviato.</p> <p>Quando l'interruttore è premuto sulla posizione "☒", il circuito elettrico del veicolo è disconnesso e il motore non può essere avviato.</p>
④	Pulsante di avviamento elettrico	<p>Assicurarsi che l'interruttore di accensione/spegnimento sia su "☺", ritirare il cavalletto laterale, inserire il cambio in posizione neutra e premere il pulsante di avviamento elettrico "☺". Il motorino di avviamento funziona e il motore si avvia.</p>





3.7. Interruttore principale di alimentazione



Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
①	Posizione "🔒"	Quando la chiave è nella posizione del segno "🔒", girare il manubrio a sinistra, premere la chiave verso il basso e ruotarla contemporaneamente in senso antiorario fino alla posizione "🔒", bloccando così il manubrio e permettendo di rimuovere la chiave.
②	Simbolo "🔌"	Girare la chiave verso la posizione "🔌", il circuito elettrico viene disattivato, impedendo l'avvio del motore e permettendo di rimuovere la chiave.
③	Simbolo "🔄"	Girare la chiave verso la posizione "🔄", il circuito elettrico è attivato, permettendo l'avvio del motore, ma la chiave non può essere rimossa.

3.8. Sistema ABS (Anti-lock Braking System) del Veicolo

Il veicolo è dotato di ABS (Anti-lock Braking System) che impedisce il bloccaggio delle Pneumatico veicolo, evitando il bloccaggio dei freni durante la frenata d'emergenza.

- Questo sistema non riduce la distanza di frenata. In alcune situazioni, il sistema ABS può causare una distanza di frenata più lunga.
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 5 km/h, la spia di guasto ABS sul cruscotto si accende, indicando che il sistema ABS non è in funzione.
- Quando viene attivato del sistema ABS, è normale che la leva del freno anteriore e il pedale del freno posteriore vibrino.
- Si prega di utilizzare i pneumatici e i pignoni anteriori/posteriori raccomandati per garantire il funzionamento del sistema ABS.

3.9. Sistema di Controllo della Trazione

Quando il veicolo viaggia su superfici scivolose, i veicoli non dotati di funzionalità TCS possono sperimentare lo slittamento delle ruote motrici durante l'accelerazione, causando lo sbandamento del veicolo e rendendo difficile per il guidatore mantenere il controllo e prevenire le cadute.

Il sistema di iniezione EMS si basa sui segnali dell'ABS e, rilevando una velocità della ruota motrice superiore a quella della ruota non motrice (una caratteristica dello slittamento), riduce la coppia di uscita del motore attraverso l'aggiustamento dell'anticipo dell'accensione e la riduzione dell'apertura della farfalla, prevenendo così lo slittamento delle ruote.



3.10. Avviamento/Arresto del Veicolo

Avviamento del Veicolo

Seguire i seguenti passaggi per avviare il veicolo, sia che il motore sia freddo o caldo.

1. Assicurarsi che l'interruttore di avvio/spengimento del motore sia in posizione 
2. Inserire la chiave nella serratura e girarla in posizione 
3. Assicurarsi che il cambio sia in folle (posizione N) e che la spia del folle sul cruscotto sia accesa. Se non in folle, spostare il cambio in posizione N.
4. Ritirare il cavalletto, premere il pulsante di avviamento elettrico fino all'avviamento del motore, poi rilasciare il pulsante.
5. Dopo che il motore si è stabilizzato, stringere la leva della frizione e inserire la prima marcia.
6. Accendere l'indicatore di direzione sinistro, controllare l'ambiente anteriore e posteriore per assicurarsi che le condizioni siano sicure per la guida, poi rilasciare lentamente la leva della frizione e ruotare dolcemente la manopola dell'acceleratore.
7. Dopo essere entrati nella corsia e iniziato a viaggiare normalmente, spegnere l'indicatore di direzione sinistro.



Nota

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, spegnere l'alimentazione del veicolo, attendere 10 secondi per permettere alla batteria di recuperare tensione e ripetere l'operazione precedente per avviare il motore. È vietato premere il pulsante di avviamento elettrico per lunghi periodi, poiché ciò può causare lo scarico della batteria e danneggiare il motorino di avviamento.
- Un funzionamento prolungato del motore a regimi elevati, sia a velocità di rilascio che a velocità elevate, può danneggiare il motore e componenti del sistema di scarico come il silenziatore.

Parcheggio del Veicolo

1. Attivare in anticipo l'indicatore di direzione destro, osservare veicoli e pedoni laterali e posteriori e valutare se le condizioni permettono di parcheggiare.
2. Ridurre la velocità, abbinare la leva della frizione per scalare marcia, rilasciare la manopola dell'acceleratore e stringere gradualmente la leva del freno anteriore o premere il pedale del freno posteriore.
3. Una volta assicurata la sicurezza, fermarsi in un'area sicura.
4. Dopo aver fermato il veicolo, portare l'interruttore di avviamento/spengimento in posizione "X", spegnere l'indicatore direzione destro e l'interruttore principale di alimentazione.
5. Aprire il cavalletto laterale, scendere dal lato sinistro del veicolo e parcheggiare su una superficie piana e solida usando il cavalletto.

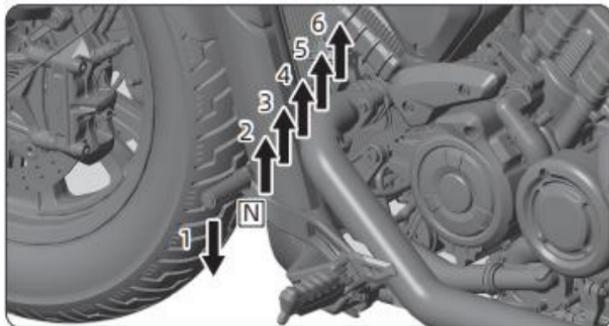


Nota

- Non parcheggiare in aree che possono ostacolare la circolazione o il passaggio di altre persone.
- Prima di allontanarsi dal veicolo, assicurarsi che l'alimentazione sia spenta e portare con sé le chiavi per prevenire l'uso non autorizzato e possibili danni al veicolo.

3.11. Cambio Marce

Il veicolo ha 6 marce, con un sistema di cambio che prevede una marcia in basso e cinque in alto.



3.12. Rifornimento di Carburante del Veicolo

1. Fermare il veicolo e spegnere il motore, poi aprire il coperchio antipolvere del serbatoio e usare la chiave per aprire il tappo del serbatoio.
2. Rifornire di benzina fino a quando il livello del liquido è allineato con la piastra di riempimento del serbatoio (posizione del livello massimo del liquido), come mostrato nell'immagine.
3. Dopo aver fatto rifornimento, chiudere il tappo del serbatoio premendolo fino a sentire un clic, quindi sollevarlo leggermente per assicurarsi che sia chiuso correttamente. Rimuovere la chiave e chiudere il coperchio antipolvere del serbatoio.

Tipo di carburante: usare benzina senza piombo. Se il motore emette un lieve rumore di battito, può essere causato dall'uso di carburante di qualità inferiore e dovrebbe essere sostituito.

Capacità del serbatoio: 16L



Pericolo

- La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. Un rifornimento improprio può causare incendi, danni materiali e lesioni personali.
- Durante il rifornimento, il motore deve essere spento e lontano da fonti di fuoco o scintille.
- In caso di fuoriuscite, pulire immediatamente.



3.13. Porta USB per ricarica

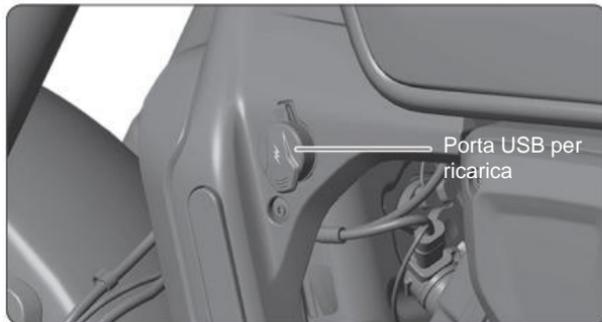
La porta di ricarica USB si trova sulla parte anteriore sinistro del veicolo, come mostrato nell'immagine.

L'uso di dispositivi USB è a rischio e discrezione dell'utente. In nessun caso QJMOTOR sarà responsabile per eventuali danni derivanti dall'uso di dispositivi USB.

Sono consentiti solo dispositivi USB che soddisfano le seguenti specifiche.

Interfaccia di ricarica: Type-A+Type-C

Singola porta: potenza massima di uscita 18W, doppia porta: potenza totale massima di uscita 20W.



Avvertenza

Quando si collega un dispositivo USB, assicurarsi che non influisca sul controllo del veicolo e che i cavi non interferiscano con il manubrio durante la sterzata, evitando di ostacolare la guida.



Nota

- Per prevenire il consumo eccessivo della batteria, assicurarsi che il motore del veicolo sia in funzione quando si utilizzano dispositivi che consumano elettricità.
- Non permettere che la porta di ricarica USB venga a contatto con l'acqua o altri oggetti estranei.
- Assicurarsi di fissare saldamente tutti i dispositivi connessi, poiché le vibrazioni del veicolo in movimento possono causare il loro allentamento o caduta, provocando danni.
- Dopo l'uso, chiudere il coperchio antipolvere della porta di ricarica.

3.14. Strumenti di Bordo

1. Inserire la chiave nel lucchetto del sedile, aprire il sedile del conducente.



2. Aprire le cinghie di fissaggio, estrarre gli attrezzi forniti con il veicolo.

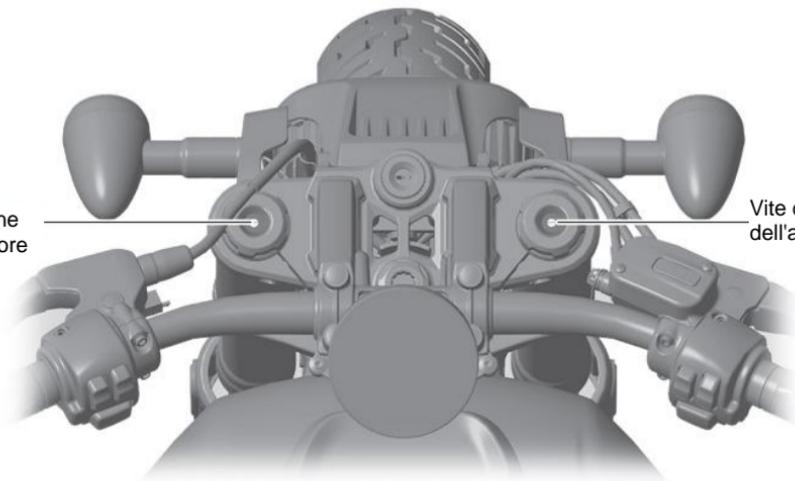




3.15. Regolazione del valore di smorzamento dell'ammortizzatore anteriore

Regolazione del valore di smorzamento	Metodo di regolazione	Aumentare	Diminuire	Numero massimo di giri	Stato di fabbrica
Lato sinistro compressione	Cacciavite a taglio	In senso orario	In senso antiorario	5,5	2,5
Lato destro recupero	Cacciavite a taglio	In senso orario	In senso antiorario	5,5	3,5

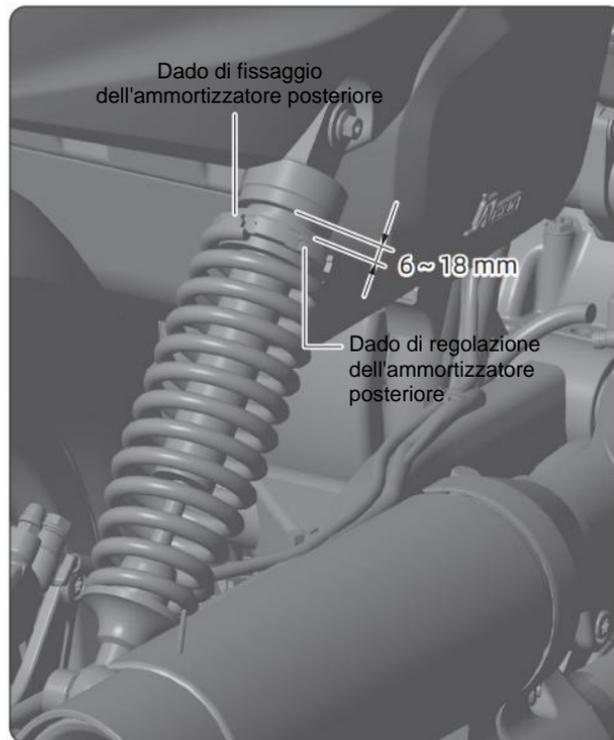
Vite di regolazione dell'ammortizzatore



Vite di regolazione dell'ammortizzatore

3.16. Regolazione del valore di precarico dell'ammortizzatore posteriore

Regolare il valore di precarico dell'ammortizzatore posteriore ruotando il dado di bloccaggio dell'ammortizzatore posteriore e il dado di regolazione dell'ammortizzatore. Regolare la morbidezza/durezza dell'ammortizzatore posteriore seguendo le indicazioni nell'immagine a destra. Valore limite di regolazione del precarico: la distanza tra il dado di bloccaggio dell'ammortizzatore posteriore e il supporto superiore dell'ammortizzatore dovrebbe essere tra 6 e 18 mm.



IT



3.17. Parametri del Ricevitore Bluetooth

Catalogo dei dispositivi: Dispositivi a bassa potenza di categoria A, universali

Banda Bluetooth: 2402 MHz ~ 2480 MHz

Temperatura di funzionamento: da -40°C a +85°C

Tensione di funzionamento: 3,3 V

Tipo di antenna utilizzata: FPC

Scenari di utilizzo: Moto



Nota

- Non è permesso modificare arbitrariamente lo scenario di utilizzo o le condizioni di utilizzo, espandere l'intervallo di frequenza di trasmissione, aumentare la potenza di trasmissione (inclusa l'installazione di amplificatori di potenza RF), o cambiare l'antenna di trasmissione;
- deve causare interferenze dannose ad altre stazioni radio legali e non può richiedere protezione da interferenze dannose;
- Le apparecchiature destinate all'uso industriale, scientifico e medico
- (ISM) che devono sopportare l'energia delle radiofrequenze dovrebbero accettare le interferenze o altre perturbazioni legali da stazioni radio.
- caso di interferenze dannose ad altre stazioni radio legali, l'uso deve essere immediatamente interrotto e possono essere riprese solo dopo aver eliminato l'interferenza;
- uso di dispositivi a bassa potenza in aerei e in aree protette per l'ambiente elettromagnetico come aeroporti, stazioni radioastronomiche, stazioni meteorologiche radar, stazioni terrestri satellitari (inclusi stazioni di monitoraggio, misurazione, ricezione, navigazione) e altre stazioni radio militari e civili, deve conformarsi alle normative sulla protezione ambientale elettromagnetica e delle autorità competenti del settore;
- È vietato utilizzare vari tipi di telecomandi per modelli in un'area con un raggio di 5000 metri centrata sulla pista dell'aeroporto.

4.1. Informazioni sulla Manutenzione

4.1.1. Importanza della Manutenzione

Per garantire la sicurezza e un'esperienza di guida confortevole per gli utenti del veicolo, effettuare controlli regolari in base alla frequenza di utilizzo del veicolo, come indicato nella tabella di manutenzione periodica. La manutenzione è responsabilità del proprietario del veicolo. Assicurarsi di eseguire controlli prima di ogni viaggio e di svolgere manutenzioni periodiche come indicato nella tabella di manutenzione.



Avvertenza

La mancata manutenzione regolare o la mancata correzione corretta dei difetti prima di guidare possono causare incidenti, portando a lesioni o anche alla morte.

4.1.2. Sicurezza nella Manutenzione

Prima di ogni manutenzione, leggere attentamente il manuale per assicurarsi di avere gli strumenti appropriati e le competenze necessarie per l'ispezione e la manutenzione.

Durante la manutenzione, seguire queste linee guida:

- Spegnerne il motore e rimuovere le chiavi.
- Usare un cavalletto specifico per moto per sollevare il veicolo su una superficie piana e stabile.
- di iniziare la manutenzione, assicurarsi che parti calde come freni, silenziatore e motore siano raffreddate per evitare ustioni.
- è necessario avviare il motore durante la manutenzione, farlo in un'area ben ventilata per evitare il rischio di intossicazione.

La manutenzione deve essere effettuata da personale qualificato e dotato di attrezzature appropriate. Non è consigliabile che gli utenti effettuino la manutenzione da soli.



4.2. Tabella dei Periodi di Manutenzione

La tabella sottostante mostra i limiti di manutenzione regolari in termini di chilometraggio(km). Al termine di ogni intervallo di tempo, è necessario eseguire controlli, ispezioni, lubrificazioni e manutenzioni come indicato. Il sistema di sterzo, il sistema di supporto e le ruote sono componenti critici che richiedono la manutenzione da parte personale tecnico specializzato. Per motivi di sicurezza, si consiglia di affidare la manutenzione e la riparazione a un'agenzia di assistenza QJMOTOR o a un tecnico.

I: Ispezione, Pulizia, Regolazione, Lubrificazione o Sostituzione secondo necessità C: Pulizia R: Sostituzione A: Regolazione L: Lubrificazione

Oggetti di Manutenzione \ Periodicità		Chilometraggio	Letture del Contachilometri (Nota 2)						
		Osservazione	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km	
*	Tubazioni del carburante		I	I	I	I	I	I	
*	Funzionamento dell'Acceleratore		I	I	I	I	I	I	
**	Filtro dell'aria	Nota 1	I	I	R	I	R	I	
**	Candela		I	I	R	I	R	I	
**	Distanza dalla valvola dell'aria		Every 42000 km: I						
	Olio motore		R	I	R	I	R	I	
**	Filtro dell'olio motore		R	I	R	I	R	I	
**	Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I	
*	Cintura	Nota 3	I	Ogni 1000 km: I, A					
	Usura del disco freno			I	I	I	I	I	
**	Sistema frenante		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Interruttore dei Freni			I	I	I	I	I	
	Dispositivo Frizione		I	I	I	I	I	I	
	Cavallo laterale			I	I	I	I	I	
	Liquido per freni			I	I	I	I	I	

Oggetti di Manutenzione		Periodicità	Chilometraggio	Letture del Contachilometri (Nota 2)				
				Osservazione	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km
*	Ammortizzatore							
*	Dadi, Bulloni, Fissaggi	Nota 3						
**	Pneumatico	Nota 3						
**	Sterzo							

- * Deve essere eseguito dal agenzia di assistenza QJMOTOR: il proprietario deve fornire attrezzi adeguati e documentazione di controllo, e la manutenzione deve essere eseguita da riparazione qualificato. Se si effettua la manutenzione autonomamente, fare riferimento al manuale di manutenzione.
- ** Per questi elementi, la fabbrica consiglia che la manutenzione sia eseguita dal agenzia di assistenza QJMOTOR per motivi di sicurezza.

Nota:

1. In aree con molta polvere, è necessario eseguire controlli più frequenti. In particolare, il periodo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere ridotto, con la prima manutenzione a 1000 km e la pulizia, lavaggio ogni 6000 km successivi.
2. Se la lettura del contachilometri supera questo valore, ripetere il programma di manutenzione come indicato in questa tabella.
3. Se si guida spesso su strade dissestate o in condizioni difficili, per mantenere le buone prestazioni del veicolo è essenziale eseguire la manutenzione regolarmente.



4.3. Batteria

La batteria fornita con questo veicolo è una batteria al piombo ermetica senza manutenzione. È severamente vietato aprirla. Non è necessario aggiungere elettrolita liquido prima o durante l'uso. Se i terminali della batteria sono sporchi o corrosi, pulirli. Non rimuovere il coperchio di sigillatura della batteria durante la ricarica. Non è necessario rimuoverlo per la ricarica.



Nota

- rimozione del coperchio di sigillatura della batteria può causare danni irreversibili alla batteria.
- Un trattamento improprio della batteria può essere nocivo per la salute umana e l'ambiente. Se la batteria è da smaltire, consegnarla a un rivenditore autorizzato per il riciclaggio, non smaltirla privatamente.

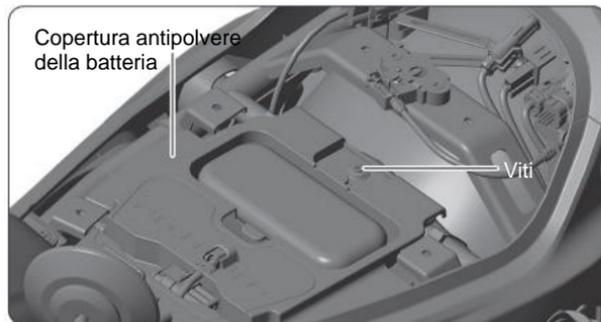
Prima dell'uso, si prega di leggere e seguire le seguenti precauzioni:

1. Al primo utilizzo, controllare la tensione terminale della batteria. Se inferiore a 12,6V, è necessario ricaricare: tensione di carica 14.5±0,02V, corrente limite di carica 11A, caricare fino a quando la corrente scende a 0,2A (o usare un caricabatterie specifico per l'assistenza post-vendita). Se durante la carica la temperatura della batteria supera i 45°C, interrompere immediatamente la carica e ricaricare quando la temperatura diminuisce.
2. I terminali della batteria sono colorati: rosso per il positivo e nero per il negativo. Quando si collegano i cavi, spegnere l'alimentazione, collegare prima il polo positivo e poi il polo negativo; quando si scollegano, scollegare prima il polo negativo e poi il polo positivo.
3. Controllo del sistema di carica: con il veicolo acceso, una tensione della batteria ~ 13,5 V e 14,7 V indica che il sistema di carica è normale.

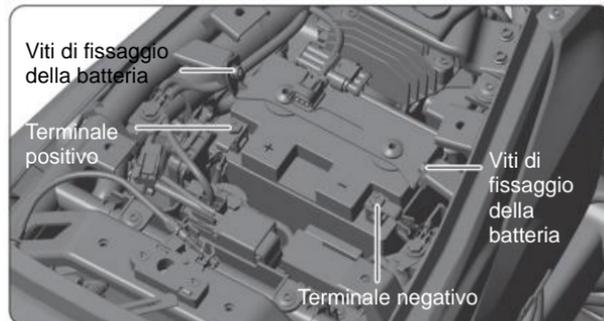
4. Controllo della corrente di dispersione del veicolo: con l'alimentazione del veicolo spenta, inserire un tester (modalità corrente) in serie al polo positivo o negativo. Una corrente inferiore a 3mA indica che non ci sono anomalie nel cablaggio del veicolo.
5. Se la motocicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, ricaricare la batteria una volta al mese, o rimuoverla e conservarla separatamente, controllando la tensione ogni tre mesi e ricaricando se la tensione scende sotto i 12,6 V. Non conservare la batteria in uno stato di scarica.

Pulizia dei terminali positivi e negativi della batteria

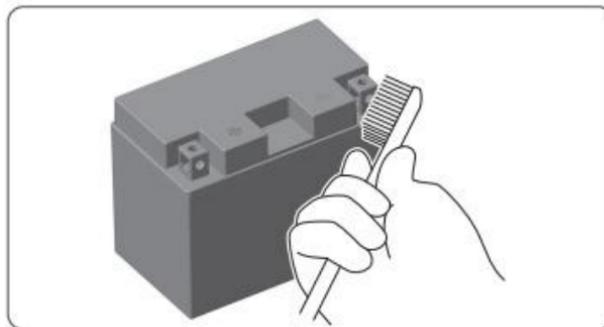
1. Spegner l'interruttore di alimentazione della motocicletta.
2. Rimuovere il sedile del conducente.
3. Smontare le viti e rimuovere il coperchio antipolvere della batteria. (Vedi pagina successiva)



4. Smontare le viti di fissaggio della batteria.
5. Rimuovere prima il bullone del terminale negativo (-) e poi quello del terminale positivo (+).
6. Estrarre delicatamente la batteria. Quando si installa la batteria, seguire l'ordine inverso..



7. Utilizzare una spazzola metallica o carta vetrata per pulire e lucidare i terminali.
8. Dopo aver pulito, rimontare la batteria e il sedile del conducente come descritto sopra.





Pericolo

- Quando si ricollega la batteria, assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente. Se i cavi della batteria sono collegati al contrario, ciò potrebbe causare danni al sistema elettrico e alla stessa batteria. Il cavo rosso deve essere collegato al polo positivo (+) e il cavo nero al polo negativo (-).
- Si prega di spegnere l'interruttore di alimentazione quando si controlla o si sostituisce la batteria.
- (Chiavi).
- Collegare il cablaggio rosso al terminale positivo e il cablaggio nero al terminale negativo.

In caso di uno dei seguenti incidenti, consultare immediatamente un medico:

- Se l'elettrolita spruzza negli occhi

Soluzione: lavare ripetutamente gli occhi con acqua fredda pulita per almeno 15 minuti.

- Se l'elettrolita viene a contatto con la pelle

Soluzione: rimuovere gli indumenti contaminati e lavare immediatamente la pelle con acqua fredda pulita.

- Se l'elettrolita entra in bocca

Soluzione: sciacquare ripetutamente la bocca con acqua fredda pulita, evitando di inghiottire.



Avvertenza

- Durante l'uso normale, la batteria può produrre idrogeno, un gas infiammabile ed esplosivo. Qualsiasi scintilla o fonte di calore può causare l'incendio o l'esplosione della batteria, con conseguenze che possono portare a lesioni gravi o persino alla morte.
- La manutenzione e l'ispezione della batteria devono essere effettuate da personale specializzato; non tentare di eseguire operazioni di manutenzione da soli.
- La batteria contiene acido solforico (elettrolita) che è corrosivo. Evitare che entri in contatto con la pelle, vestiti, moto ecc. In caso di contatto, risciacquare immediatamente con acqua. Se entra in contatto con gli occhi, lavarli abbondantemente con acqua e consultare immediatamente un medico. Il contatto dell'elettrolita con la pelle o gli occhi può causare gravi ustioni.
- L'elettrolita è tossico, tenere lontano dai bambini. Conservare la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.
- Durante il trasporto, proteggere la batteria da urti meccanici, esposizione prolungata al sole e pioggia. Non capovolgere la batteria.
- Durante le operazioni di montaggio e smontaggio, maneggiare la batteria con cura, evitare cadute, rotolamenti o pressioni eccessive.
- Non rimuovere le guaine isolanti dai terminali positivo e negativo della batteria.

Assicurarsi che il modello di motocicletta corrisponda e che la nuova batteria sia dello stesso tipo di quella originale. La specifica della batteria è stata scelta in fase di progettazione per essere la migliore per quella motocicletta. Usare una batteria di tipo diverso potrebbe influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e potrebbe causare guasti elettrici.

Modello della batteria: YTZ14S; Tensione: 12 V; Capacità: 11,2Ah.

La durata della batteria è limitata e, in caso di necessità di sostituzione, rivolgersi a un'officina autorizzata.

4.4. Fusibile

I fusibili proteggono i circuiti e i componenti del veicolo da sovraccarichi di corrente. Se alcune parti del veicolo non funzionano, controllare se i fusibili sono bruciati.

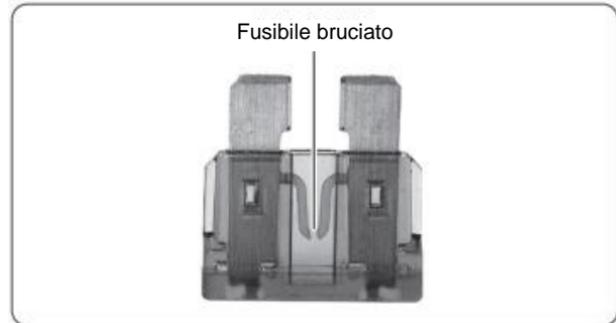
Se un fusibile si brucia ripetutamente, potrebbe esserci un problema in un'altra parte del veicolo; portarlo in un'officina autorizzata per la riparazione.



Controllo e sostituzione dei fusibili

Spegnere l'alimentazione del veicolo e controllare i fusibili. Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con uno dello stesso tipo e specifiche. Le specifiche dei fusibili sono indicate nelle specifiche tecniche (Pagina 9). Passaggi specifici:

1. Rimuovere il sedile del conducente.
2. Aprire il coperchio della scatola dei fusibili.
3. Utilizzare la pinza per fusibili inclusa nella scatola per rimuovere e controllare i fusibili uno per uno, trovare il fusibile bruciato e sostituirlo scorta dello stesso tipo e specifiche.



Nota

Sostituire un fusibile con uno di specifiche diverse può aumentare il rischio di danni al veicolo.

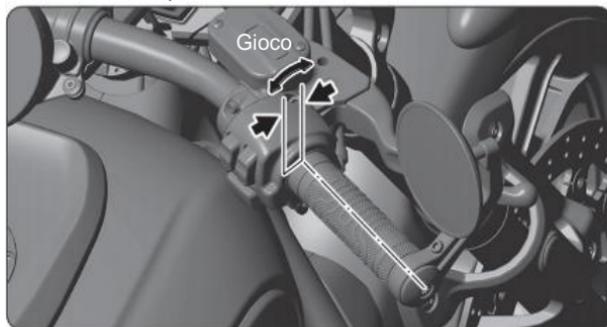


4.5. Manopola dell'Acceleratore

Per controllare il gioco della manopola dell'acceleratore, spegnere prima il motore. Ruotare la manopola dell'acceleratore per assicurarsi che si muova senza intoppi da completamente chiusa a completamente aperta in tutte le posizioni del manubrio, e che ritorni senza intoppi nella posizione di riposo senza inceppamenti e con il gioco corretto.

Se la manopola dell'acceleratore non funziona correttamente, si inceppa, il gioco non è entro i valori standard, o il cavo dell'acceleratore è danneggiato, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione o la sostituzione.

Gioco della manopola dell'acceleratore: 2-6 mm.



4.6. Olio Motore

4.6.1. Controllo dell'Olio Motore

1. Posizionare il veicolo verticalmente su una superficie solida e stabile.
2. Se il motore è freddo, lasciarlo al minimo per 3-5 minuti.
3. Spegnerlo il motore e lasciarlo riposare per 2-3 minuti.
4. Controllare che il livello dell'olio motore sia tra il segno massimo e il segno minimo.

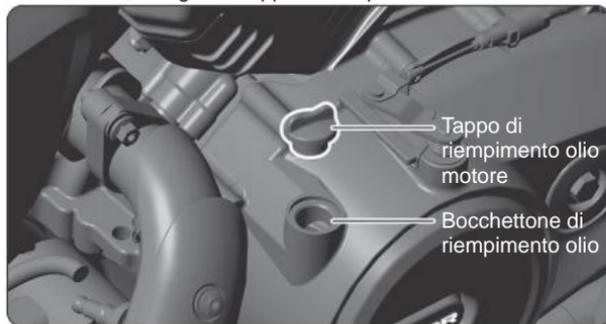


4.6.2. Aggiunta dell'Olio del Motore

Se il livello dell'olio motore è inferiore o vicino al segno del livello minimo, aggiungere olio motore.

Tipo di olio motore: SN15W-50

1. Smontare il tappo di riempimento dell'olio motore.
2. Riempire con olio motore della tipologia appropriata fino a quando il livello dell'olio è nell'intervallo accettabile. Dopo la conferma, stringere il tappo di riempimento dell'olio motore.



Se l'olio motore è deteriorato o necessita di essere cambiato a causa del ciclo di manutenzione, portarlo in un'officina autorizzata per la sostituzione.

Capacità olio motore: 3,1L



Avvertenza

- L'aggiunta di troppo olio o una quantità insufficiente di olio possono danneggiare il motore.
- Non mescolare oli di diverse marche o gradi, in quanto ciò può influenzare le prestazioni del motore.



Nota

- Non superare il segno del livello massimo quando si aggiunge l'olio.
- Fare attenzione a non far entrare corpi estranei nel motore quando si rimuove l'astina dell'olio.
- l'olio usato presso un'officina autorizzata, è vietato smaltirlo privatamente.



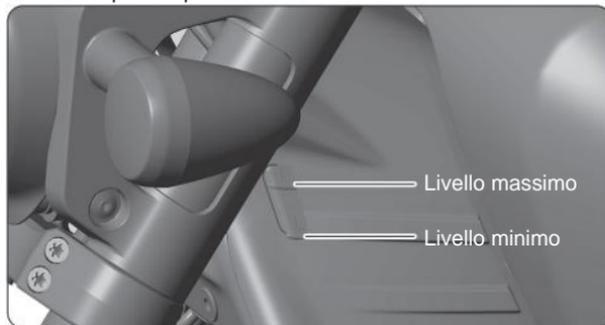
4.7. Liquido di raffreddamento

4.7.1. Controllo del Liquido Refrigerante

Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione con il motore freddo e a temperatura ambiente.

1. Posizionare la moto su una superficie orizzontale, piana e solida.
2. Mantenere il veicolo dritto.
3. Controllare che il livello del liquido refrigerante nel serbatoio sia tra il segno massimo e minimo.

Se il livello del liquido refrigerante è visibilmente basso o assente, potrebbe esserci una perdita nel sistema di raffreddamento. Non guidare la moto e portarla in un'officina autorizzata per la riparazione.



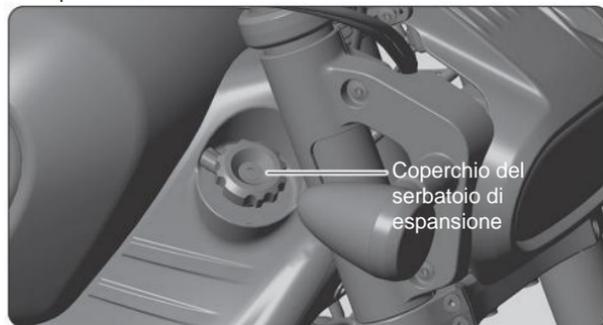
4.7.2. Aggiunta del Liquido Refrigerante

Tipo di liquido refrigerante: glicole etilenico specifico per motori. Usare il liquido refrigerante antigelo originale. L'utilizzo di liquidi di raffreddamento/miscele non conformi può causare danni al motore.

Nei veicoli nuovi, il liquido refrigerante è già installato. Durante la manutenzione, prestare attenzione al controllo dell'altezza del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione.

Durante la manutenzione, prestare attenzione al controllo del livello del liquido nel serbatoio di espansione.

1. Rimuovere il coperchio del serbatoio del liquido, aggiungere il liquido di raffreddamento e controllare che il livello del liquido sia tra il livello massimo e il livello minimo.
2. Chiudere saldamente il coperchio del serbatoio di espansione.





Avvertenza

Non aprire liquido freni nel serbatoio del radiatore quando la temperatura del motore non è scesa a temperatura ambiente. Ciò potrebbe causare l'espulsione di gas o liquidi ad alta temperatura, provocando ustioni.



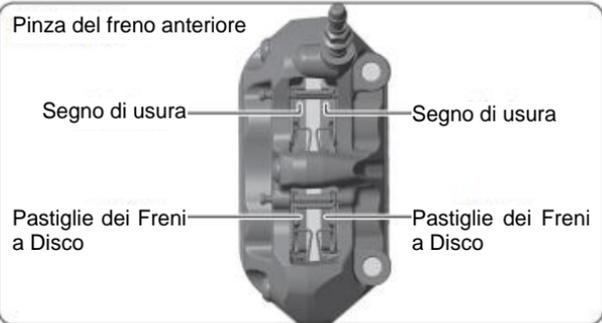
Nota

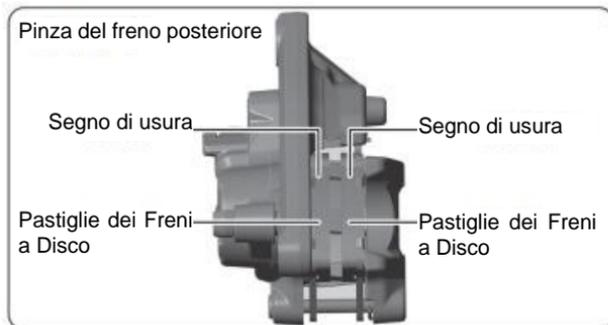
- Non superare il segno del livello massimo.
- Non permettere l'ingresso di corpi estranei nel sistema di raffreddamento.
- Usare il liquido refrigerante antigelato originale. L'utilizzo di liquidi di raffreddamento non conformi può causare danni al motore.

4.8. Pastiglie dei Freni a Disco

Controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori, verificare se le pastiglie sono usurate fino alla base del segno di usura. Se superano il segno, sostituire con nuove pastiglie.

Pinza del freno anteriore





 **Pericolo**

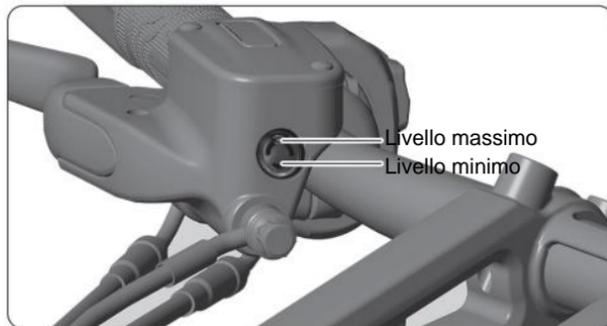
- La mancata sostituzione tempestiva delle pastiglie dei freni può portare a un allungamento della distanza di frenata o alla mancata frenata, causando incidenti o lesioni gravi o mortali.
- È essenziale sostituire contemporaneamente le pastiglie dei freni su entrambi i lati.

 **Nota**

Controllare tutti i freni e, se necessario, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo.

4.9. Liquido dei Freni

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana e solida.
2. Controllare il livello del liquido nel serbatoio del freno anteriore, assicurandosi che sia orizzontale e che il livello sia superiore al segno minimo.



3. Controllare il livello del liquido nel serbatoio del freno posteriore, assicurandosi che sia orizzontale e che il livello sia superiore



Se il livello del liquido dei freni anteriore o posteriore è inferiore al segno minimo, controllare se ci sono eccessive usure delle pastiglie dei freni o del disco freno, eccessivo gioco del leva del freno, o perdite nel sistema frenante. Portare immediatamente il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

Liquido freni raccomandato: Liquido dei freni DOT4



Pericolo

La mancata integrazione del liquido freni può ridurre le prestazioni di frenata o causarne il malfunzionamento, portando a gravi infortuni o decessi.



Avvertenza

Il liquido freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate. In caso di fuoriuscite, pulire immediatamente.

4.10. Cinghia e puleggia

4.10.1. Controllo della cinghia

La cinghia deve essere controllata regolarmente. Se si guida spesso in cattive condizioni stradali o si accelera e decelera ripetutamente rapidamente. È ancora più necessario controllare la cinghia più frequentemente.

Controllare la cinghia per eventuali anomalie, come rotture, danni, presenza di corpi estranei nelle scanalature della cinghia o usura eccessiva. In caso di anomalie, interrompere immediatamente la guida e portare il veicolo a un centro di assistenza autorizzato per il controllo e la riparazione.

Quando è necessario sostituire la cinghia o altre parti, si raccomanda di utilizzare parti originali QJMOTOR.



Nota

- La cinghia deve essere tenuta lontana da fonti di calore.
- Tenere lontano da dispositivi che producono ozono.
- Tenere lontano da solventi volatili o altre sostanze chimiche per evitare la corrosione della cinghia.
- È severamente vietato piegare eccessivamente, torcere, invertire o legare la cinghia.

4.10.2. Controllo della tensione della cinghia

1. Utilizzare il cavalletto laterale per posizionare il veicolo su una superficie piana e stabile.
2. Posizionare il sensore del tester di tensione della cinghia a ultrasuoni in linea con la cinghia.
3. Utilizzare un cacciavite o un altro piccolo bastone metallico per colpire delicatamente la cinghia, misurare la frequenza di vibrazione della cinghia e registrarla.
4. Ruotare la ruota posteriore per misurare la cinghia in diversi punti e calcolare il valore medio delle letture, verificare se il valore medio di frequenza è all'interno dell'intervallo accettabile.



Manutenzione e Cura

Intervallo accettabile di frequenza di vibrazione della cinghia:
67-73 Hz



Avvertenza

- Se il valore misurato non è all'interno dell'intervallo accettabile, interrompere la guida e portare immediatamente il veicolo a un centro di assistenza autorizzato per il controllo e la regolazione
- Una cinghia troppo lasca o troppo tesa può causare anomalie nella trasmissione e rappresentare un rischio per la sicurezza personale, pertanto si raccomanda di effettuare controlli e regolazioni regolari presso un centro di assistenza autorizzato.

4.10.3. Controllo delle pulegge della cinghia

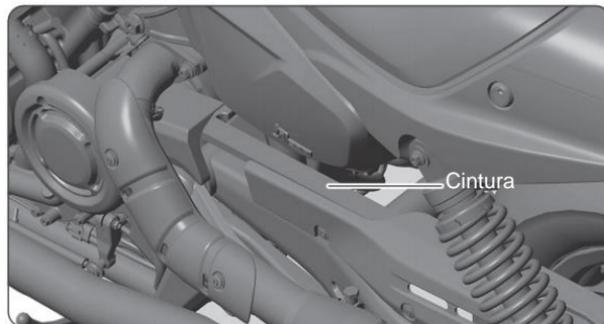
Controllare sia la puleggia anteriore che quella posteriore. Ruotare le pulegge anteriore e posteriore, senza oscillazioni; funzionamento fluido, suono basso, coerente e rotazione agevole. Nessuna vibrazione o rumore anormale. Durante l'avviamento e il funzionamento, la cinghia non slitta né si impiglia.

Nessun corpo estraneo o danni negli spazi tra i denti della puleggia.



Nota

L'uso di una cinghia nuova su una puleggia usurata accelererà l'usura della cinghia.



4.11. Pneumatico

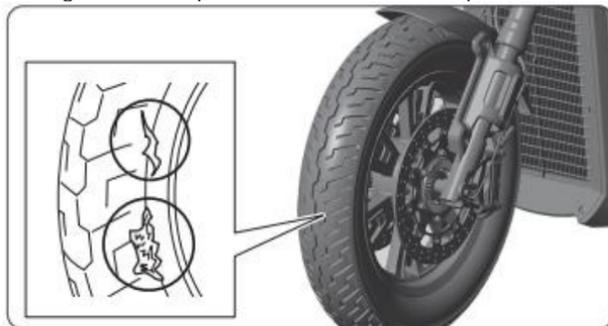
4.11.1. Controllo della Pressione dei Pneumatici

Misurare la pressione dei pneumatici almeno una volta al mese o in qualsiasi momento si senta che la pressione sia insufficiente, utilizzando un manometro. Attendere che i pneumatici si raffreddino a temperatura ambiente prima di misurare la pressione.

Pressione dei pneumatici: anteriore 220 ± 10 kPa, posteriore 250 ± 10 kPa

4.11.2. Controllo dei Danni

Controllare i pneumatici per eventuali tagli, crepe, tessuti esposti, fili del pneumatico, chiodi o altri oggetti estranei incastonati nel fianco o nel battistrada del pneumatico. Controllare anche se ci sono rigonfiamenti o protuberanze sui fianchi dei pneumatici.



4.11.3. Controllo dell'Usura Anomala

Verificare se c'è un'usura anomala sulla superficie di contatto del pneumatico con il suolo.





4.11.4. Controllo della Profondità del Battistrada

Controllare i segni dell'indicatore di usura del battistrada. Se il pneumatico è usurato fino al segno dell'indicatore, sostituirlo immediatamente.



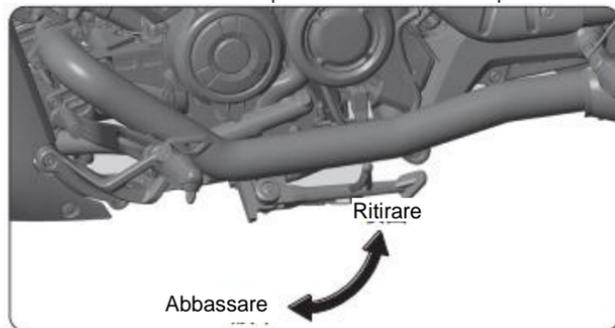
Pericolo

- L'uso di pneumatici eccessivamente usurati o con una pressione non adeguata può causare incidenti stradali, risultando in lesioni o morte.
- Dopo la sostituzione dei pneumatici, recarsi in un'officina autorizzata per regolare il bilanciamento.

4.12. Cavalletto Laterale

Questa moto è dotata di un interruttore di spegnimento con il cavalletto laterale. Il motore può essere avviato e funzionare normalmente quando è in folle. Se la moto è in una marcia diversa dalla folle e il cavalletto laterale è abbassato, il motore non si avvierà o si spegnerà durante il funzionamento.

1. Controllare se il cavalletto laterale si alza e abbassa senza problemi. Se ci sono rumori anomali o resistenza durante l'operazione, pulire e lubrificare l'area dell'asse di rotazione.
2. Controllare se la molla del cavalletto laterale è danneggiata o ha perso le sue proprietà elastiche.
3. Sedersi sulla moto, accendere l'alimentazione, e ritirare il cavalletto laterale.
4. Avviare il motore, mettere la marcia in prima e poi abbassare completamente il cavalletto laterale. Quando si abbassa il cavalletto laterale, il motore dovrebbe fermarsi immediatamente. Se il motore non si ferma, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.





Pericolo

Durante la guida, è vietato abbassare il cavalletto laterale. Ciò potrebbe spegnere il veicolo, causando la perdita di potenza e potenzialmente gravi lesioni o morte.



Nota

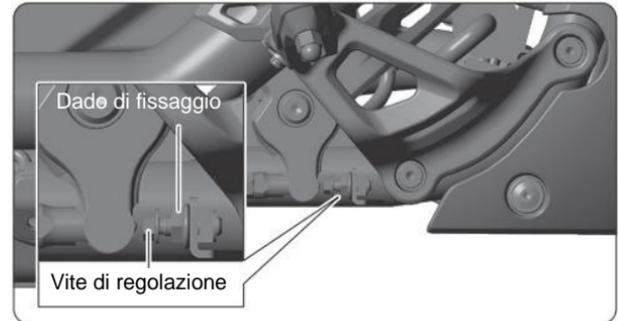
Con il cavalletto laterale abbassato, se il motore è in una marcia diversa dalla folle, non si avvierà.

4.13. Regolazione del Gioco del Pedale del Freno Posteriore

Controllare se il gioco del pedale del freno posteriore rientra nel range normale.

Gioco del pedale del freno posteriore: 5mm-10mm

Se il gioco libero del pedale del freno posteriore non è all'interno dell'intervallo accettabile, utilizzare un attrezzo per allentare il dado di bloccaggio, quindi ruotare il bullone regolare per regolare il gioco libero del pedale del freno posteriore. Dopo la regolazione, stringere il dado di bloccaggio per mantenere il gioco libero del pedale del freno posteriore all'interno dell'intervallo accettabile.





4.14. Regolazione del Gioco della Leva della Frizione

Controllare il gioco della leva della frizione: 10-20mm

Se il gioco non rientra nel range specificato, effettuare una regolazione tempestiva.



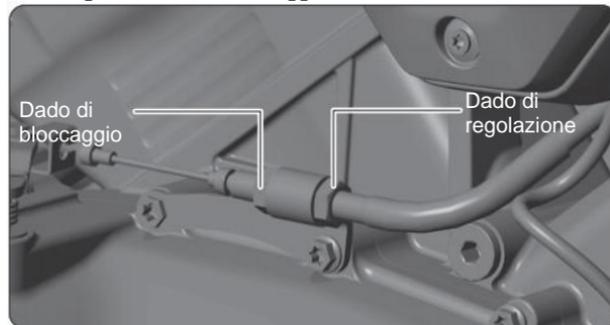
Nota

Un gioco eccessivo o insufficiente può causare danni alla frizione.

Regolazione inferiore:

Se il gioco libero della leva della frizione non è all'interno dell'intervallo specificato, provare a regolare il gioco libero della leva della frizione utilizzando il metodo di regolazione alla fine della leva.

1. Allentare il dado di bloccaggio inferiore, utilizzare un attrezzo per ruotare il dado di regolazione inferiore fino a quando il gioco della leva della frizione raggiunge il gioco accettabile.
2. Stringere il dado di bloccaggio alla fine della leva.

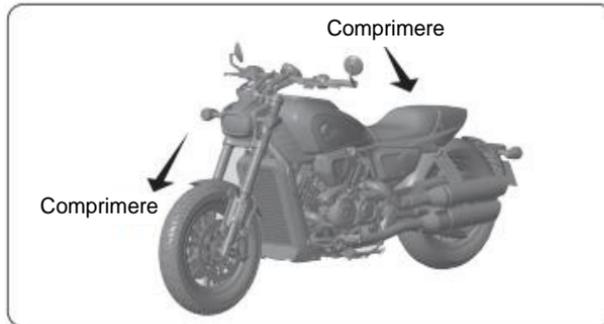


4.15. Controllo degli Ammortizzatori

Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori per eventuali danni, crepe o altri tipi di danni, e sostituire i componenti se necessario.

Pulire la polvere e il fango dagli ammortizzatori anteriori e posteriori.

Comprimere gli ammortizzatori anteriori e posteriori e controllare se ritornano alla loro posizione originale normalmente.



5. Manutenzione e riparazione



5.1. Motore non può avviarsi

1. Controllare se l'interruttore di accensione del veicolo è attivato e avviare il motore seguendo i passaggi indicati nel manuale d'uso.
2. Controllare se il serbatoio del carburante è vuoto.
3. Verificare il funzionamento del motorino di avviamento.
4. Controllare se la batteria è scarica o se i terminali sono mal collegati.
5. Verificare se i fusibili sono bruciati.

Se il problema persiste, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

5.2. Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua

1. Spegner il motore, lasciare il veicolo fermo per un po', e dopo che il motore si è raffreddato a temperatura ambiente, controllare che il livello del liquido nel serbatoio di espansione sia sopra il segno del livello minimo. Controllare anche se ci sono perdite nel sistema di raffreddamento.
2. Riavviare il motore e verificare se persiste il surriscaldamento. Un funzionamento prolungato a vuoto ad alta velocità può causare il surriscaldamento del liquido di raffreddamento del motore.
3. Avviare il motore e, in condizioni di sicurezza, controllare se la ventola del radiatore funziona. Se non funziona o funziona in modo anomalo, spegnere il motore e portarlo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

Se il problema persiste, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

5.3. Spia di Allarme Carburante

1. Verificare che ci sia abbastanza carburante nel serbatoio.
2. Se il chilometraggio recente è molto inferiore al chilometraggio teorico previsto e si verifica un aumento del consumo di carburante, potrebbe esserci un guasto nel veicolo. In questo caso, smettere di guidare e portare immediatamente il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

5.4. Spia di allarme ABS (Sistema Antibloccaggio dei Freni)

Interrompere la guida e portare immediatamente il veicolo a un centro di assistenza autorizzato per il controllo e la riparazione se si verificano le seguenti situazioni:

1. Quando il veicolo è acceso, la spia dell'ABS sul cruscotto non si accende.
2. Durante la guida, se la velocità del veicolo supera i 5 km/h, la spia di allarme ABS si accende.

5.5. Spia di Allarme Pressione Pneumatici

Quando si verifica un guasto agli pneumatici del veicolo, la spia di allarme pressione pneumatici si accenderà sul cruscotto. In questo caso Controlla se ci sono forature nei pneumatici. Se non ci sono forature o dopo aver riparato il pneumatico la spia rimane accesa, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione.

Riparare i pneumatici o smontare le ruote richiede strumenti e competenze tecniche appropriate. Si consiglia di portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione.

Se si utilizza un kit di riparazione pneumatici per una soluzione temporanea, non superare i 50 km/h dopo la riparazione e recarsi il prima possibile in un'officina autorizzata per sostituire il pneumatico.



Pericolo

Guidare una moto con un pneumatico riparato temporaneamente è pericoloso. Se la riparazione temporanea fallisce, può causare una riduzione della pressione dell'aria influenzando la manovrabilità e la sicurezza. Allo stesso tempo. Si consiglia vivamente di non riparare i pneumatici da soli e di portare il veicolo in un'officina autorizzata in caso di foratura.

5.6. Spia di bassa pressione olio motore

Se la spia di pressione olio bassa si accende, smettere di guidare, spegnere il motore e non avviarlo.

1. Controllare che il livello dell'olio motore sia entro il range normale. Se il livello dell'olio è inferiore al segno minimo sull'astina dell'olio, aggiungere olio tempestivamente.
2. Se dopo aver aggiunto l'olio la spia di pressione olio bassa rimane accesa, non guidare il veicolo e portarlo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.



Nota

Guidare una moto con basso livello di olio motore può causare gravi danni al motore.

5.7. Batteria Scarica

Se la batteria è scarica, rimuoverla dalla moto e caricarla. Utilizzare un caricabatterie compatibile con il modello della batteria, in quanto l'uso di un caricabatterie non compatibile può causare danni permanenti alla batteria.

Se dopo aver caricato la batteria questa rimane scarica, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

5.8. Danni alla Luce del Corpo del Veicolo

Tutte le luci del veicolo sono a LED. Se una qualsiasi sorgente luminosa non funziona o è danneggiata, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la sostituzione.

6. Altre Informazioni



6.1. Manutenzione della Moto

6.1.1. Pulizia del Veicolo

Mantenere regolarmente pulita l'estetica del veicolo non solo preserva le condizioni ottimali del veicolo, ma permette anche di identificare problemi che altrimenti potrebbero passare inosservati, contribuendo a prolungare la vita del veicolo.

1. Aspettare che il motore, il radiatore, il silenziatore, i freni e altre parti ad alta temperatura si raffreddino a temperatura ambiente prima di procedere con la pulizia.
2. Se necessario, utilizzare una spugna o un panno morbido imbevuto di detergente delicato per rimuovere lo sporco. Pulire con cura i fari, i pannelli e altri componenti in plastica per evitare graffi sulla superficie e impedire l'ingresso di acqua nei componenti elettrici e nel Filtro dell'aria dell'aria.
3. Dopo aver sciacquato la superficie del veicolo, asciugarla con un panno morbido e pulito.
4. Cerare le parti in plastica esterne per prevenire la corrosione.



Nota

- Vietato utilizzare idropultrici ad alta pressione.
- Vietato lavare il silenziatore con acqua per prevenire l'ingresso di acqua all'interno.
- La pulizia, usare intermittente i freni anteriori e posteriori durante la guida a bassa Utilizzare asciugare rapidamente i freni.
- Vietato lavare direttamente Filtro dell'aria dell'aria con acqua, potrebbe causare l'ingresso di acqua nel motore e danneggiarlo.
- Lavare direttamente sotto il sedile, potrebbe causare cortocircuiti nei componenti elettrici.
- Applicare cera su pneumatici, freni e superfici verniciate opache.
- Aver guidato su strade con elevata concentrazione di sale o vicino al mare, lavare immediatamente il veicolo con acqua fredda. Non utilizzare acqua calda, in quanto potrebbe accelerare la reazione chimica del sale e la corrosione.

6.1.2. Conservazione del Veicolo

Se si prevede di lasciare la moto all'aperto, considerare l'uso di una copertura completa per moto.

Se non si prevede di utilizzare il veicolo per un lungo periodo, seguire queste linee guida:

1. Lubrificare regolarmente la catena di trasmissione.
2. Pulire la moto e applicare cera su tutte le superfici verniciate.
3. Posizionare la moto su un cavalletto e sollevarla da terra con dei blocchi di legno in modo che entrambe le ruote siano sollevate da terra.
4. Dopo la pioggia, rimuovere la copertura del veicolo e lasciarlo asciugare.
5. Rimuovere la batteria per prevenire il suo scaricamento.

Dopo un lungo periodo di conservazione, prima di guidare nuovamente, controllare tutti gli elementi indicati nella tabella di manutenzione periodica.

6.1.3. Trasporto del Veicolo

Se è necessario trasportare il veicolo, utilizzare un rimorchio specifico per veicoli, o un camion pianale o rimorchio dotato di piattaforma di carico, piattaforma elevatrice e cinghie di fissaggio. Quando si traina il veicolo, assicurarsi che le ruote non tocchino il suolo.



Avvertenza

Trascinare forzatamente la moto può causare danni ai componenti di trasmissione del veicolo.

6.2. Protezione Ambientale

6.2.1. Uso di Detergenti Ecocompatibili

Quando si lava il veicolo, si consiglia di utilizzare detergenti biodegradabili. Evitare l'uso di detergenti che contengono clorofluorocarburi, sostanze che danneggiano lo strato di ozono atmosferico.

6.2.2. Smaltimento dei Rifiuti

Per proteggere l'ambiente naturale su cui dipendiamo (aria, acqua, suolo), è importante seguire le seguenti pratiche:

1. Lavare il veicolo in aree di lavaggio specializzate per prevenire che acque contaminate da olio entrino nel suolo.
2. Non smaltire i seguenti rifiuti come spazzatura comune, ma consegnarli a un'officina autorizzata che a sua volta li invierà a un centro specializzato per lo smaltimento dei rifiuti.

I rifiuti includono:

- Olio usato, stracci impregnati di olio, guanti, parti usate (pneumatici, cavi, cuscinetti, ingranaggi, ecc.);
- vuoti di fluido ammortizzatore, liquido freni, antiruggine, detergenti per carburatore, detergenti per sistemi frenanti, vernici spray, ecc.;
- Non gettare liquido freni o altri rifiuti liquidi ovunque, ma consegnarli maneggiate un'officina autorizzata per lo smaltimento appropriato;
- Non gettare le batterie esauste a caso, ma consegnarle a un'officina autorizzata per lo smaltimento.



6.3. Convertitore Catalitico del Silenziatore

Il convertitore catalitico a tre vie è l'apparecchio di purificazione più importante nel sistema di scarico delle moto. Quando i gas di scarico ad alta temperatura passano attraverso il dispositivo di purificazione, l'agente purificante nel convertitore catalitico aumenta l'attività di monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto, promuovendo una reazione di ossido-riduzione. Il monossido di carbonio viene ossidato in anidride carbonica inodore e non tossica ad alta temperatura; gli idrocarburi vengono ossidati in acqua e anidride carbonica; gli ossidi di azoto vengono ridotti in azoto e ossigeno. Questi tre gas nocivi vengono convertiti in gas innocui, purificando così i gas di scarico della moto. Un convertitore catalitico difettoso può causare l'inefficacia della conversione dei gas di Motore. Quando si sostituisce il silenziatore, è essenziale utilizzare un silenziatore originale QJMOTOR.

A			
Spia di allarme ABS (Sistema Antibloccaggio dei Freni)	64	Pulizia del Veicolo	66
Precauzioni di Sicurezza	1	Parcheggio del Veicolo	38
		Informazioni sul veicolo	21
		Trasporto del Veicolo	67
B		Posizione delle Parti del Corpo del Veicolo	10
Sicurezza nella Manutenzione	45	Danni alla Luce del Corpo del Veicolo	65
Importanza della Manutenzione	45	Informazioni per il proprietario	II
Tabella dei Periodi di Manutenzione	46		
Impostazioni della luminosità	18	D	
Cambio Marce	39	Cavalletto Laterale	60
		Impostazione dell'Unità	19
C		Pastiglie dei Freni a Disco	55
Numero di Telaio	6		
Sistema ABS (Anti-lock Braking System) del Veicolo	37	F	
Spiegazione delle Etichette del Veicolo	4	Numero del Motore	7
Parametri del Veicolo	8	Controllo dell'Olio del Motore	52
Conservazione del Veicolo	67	Aggiunta dell'Olio del Motore	53
Rifornimento di Carburante del Veicolo	39	Motore non può avviarsi	64
Targa identificativa del veicolo	6	Smaltimento dei Rifiuti	67
Avviamento del Veicolo	38		



Indice

IT

H

Regolazione del valore di precarico dell'ammortizzatore posteriore	43
Regolazione del Gioco del Pedale del Freno Posteriore	61

J

Spia di bassa pressione olio motore	65
Controllo e sostituzione dei fusibili:	51
Controllo della cinghia	57
Controllo degli Ammortizzatori	63
Rispondere/chiedere le chiamate	28
Cambio di interfaccia	16
Segnali di avvertimento	II

L

Parametri del Ricevitore Bluetooth	44
Impostazioni del Bluetooth	22
Controllo del Liquido Refrigerante	54
Aggiunta del Liquido Refrigerante	54
Regolazione del Gioco della Leva della Frizione	62
Cambio visualizzazione del contachilometri e azzeramento	28

M

Indice	III
--------------	-----

P

Accessori e Modifiche	4
Controllo delle pulegge della cinghia	58
Controllo della tensione della cinghia	57

Q

Preparazione e controllo prima della guida	2
Precauzioni per la Guida	1
Sistema di controllo della trazione	37
Regolazione del valore di smorzamento dell'ammortizzatore anteriore	42
Prefazione	I
Pulizia dei terminali positivi e negativi della batteria	48

R

Spia di allarme carburante	64
----------------------------------	----

S		X	
Impostazione dell'Orologio	17	Convertitore Catalitico del Silenziatore	68
Uso di Detergenti Ecocompatibili	67	Batteria.....	48
Connessione dello smartphone con schermo condiviso	29	Batteria Scarica	65
Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua	64		
Strumenti di Bordo	41	Y	
Controllo dei Danni	59	Istruzioni per l'uso del cruscotto	16
		Interfaccia del cruscotto	14
T		Indicatori del cruscotto	12
Controllo della Profondità del Battistrada	60	Controllo dell'Usura Anomala	59
Spia di allarme pressione pneumatici	65	Parametri delle parti soggette a usura	9
Controllo della Pressione dei Pneumatici	59	Manopola dell'Acceleratore	52
Impostazione della pressione pneumatici	19	Interruttore combinato sul manubrio destro	34
Impostazione della pressione pneumatici(continua)	26	Impostazioni della Lingua	20
Impostazione del TCS	26		
		Z	
U		Liquido Freni	56
Porta USB per ricarica	40	Interruttore Principale dell'Alimentazione	36
		Requisiti di Carico	5
		Interruttore combinato sul manubrio sinistro	32

